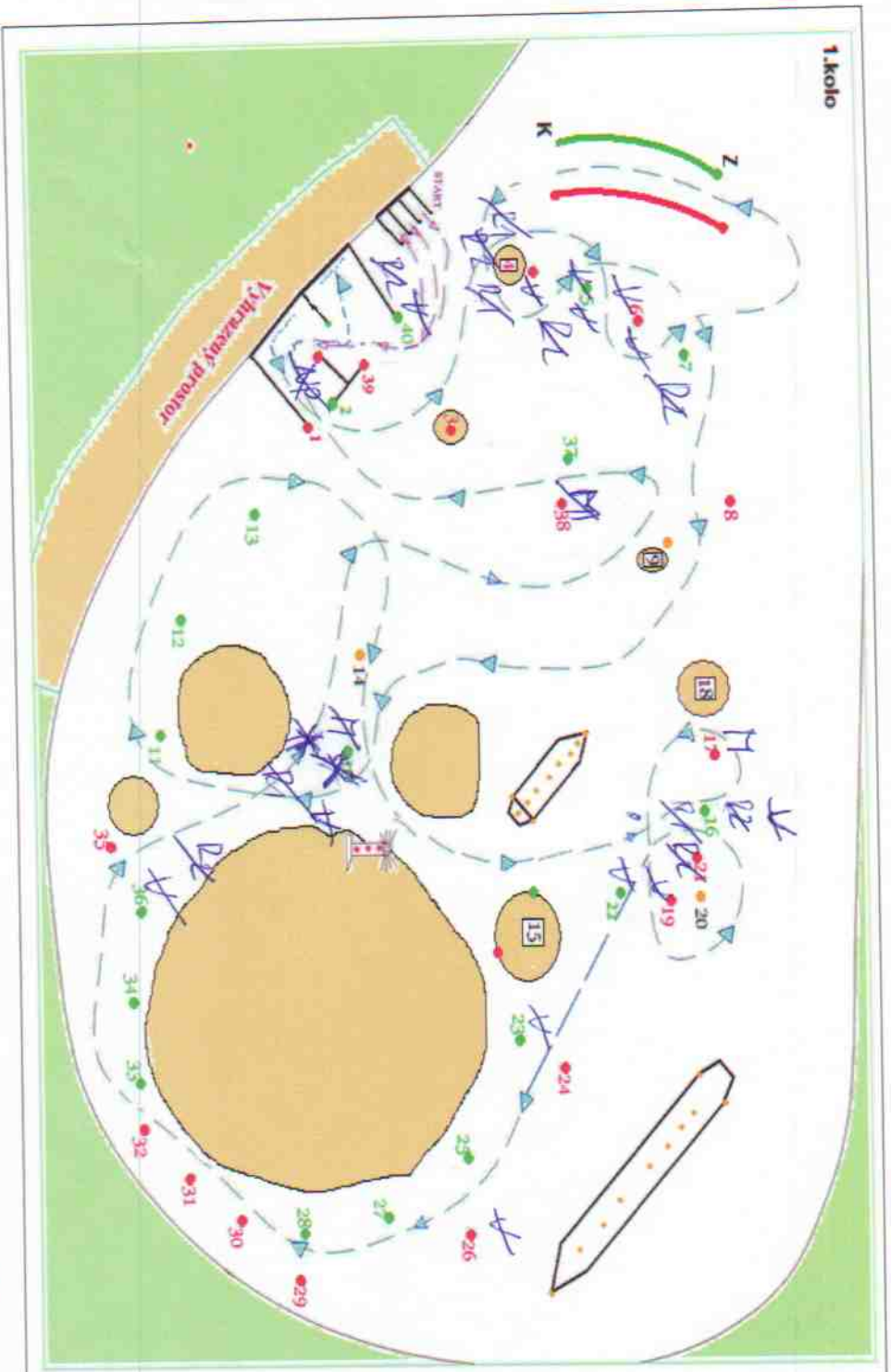


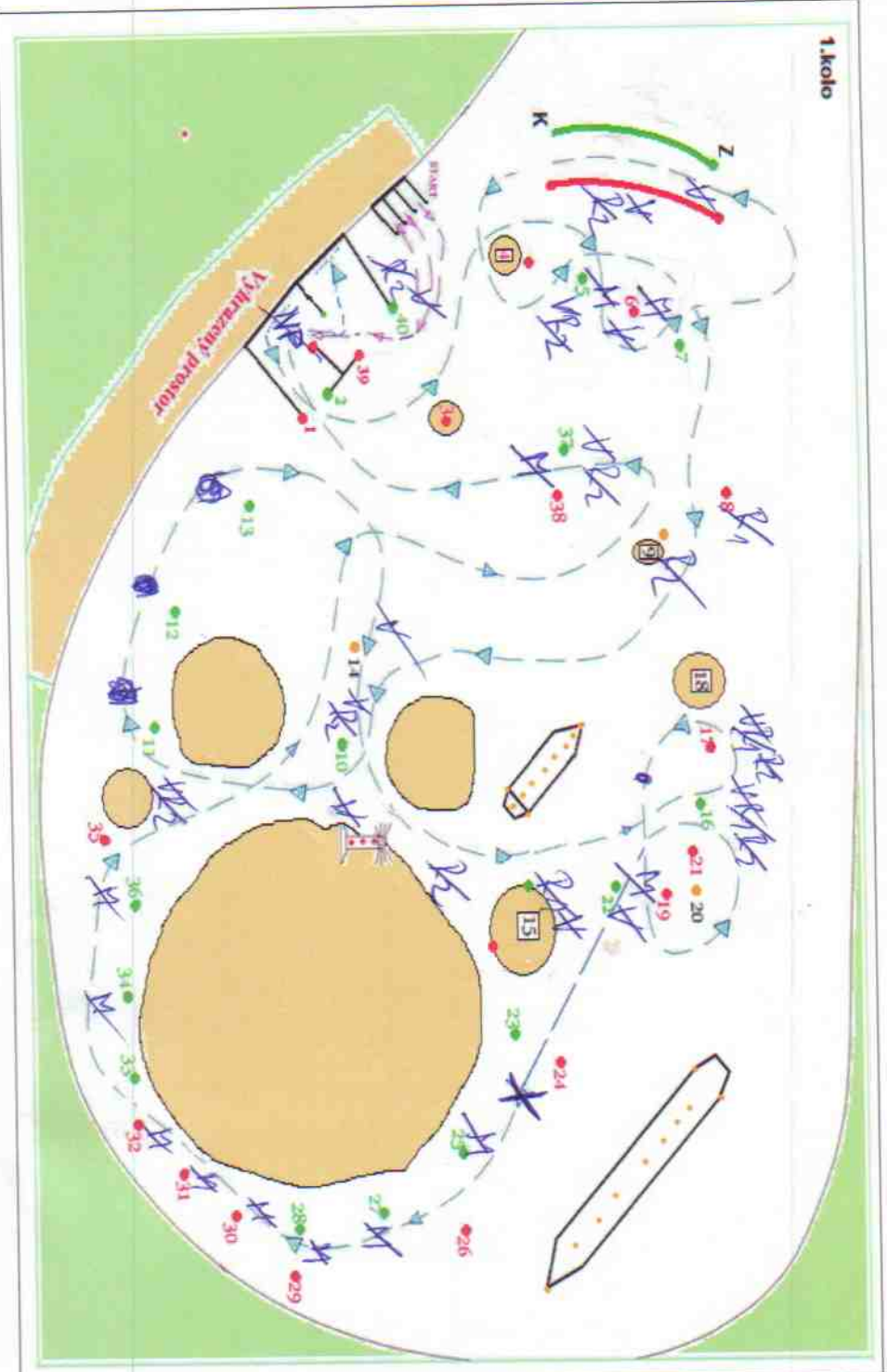
NÁZEV TÝMU	SIFRPIA	ROZHODČÍ	MSOB	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS		KATEGORIE	LITT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	16:00



R	1x				
R1	1x	4		4	
R2	1x	4		4	
V	1x	13		13	
M	15x	3		18	
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x	1		10	
NP	5x	1		5	
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					84

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NAZEV TÝMU	LOVE	ROZHODČÍ	KEBA	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	18:00



R	1x					
R1	1x	4				4
R2	1x	10				10
V	1x	13				13
M	15x	12				195
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x					
NP	5x	1				5
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						224

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení haváře, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

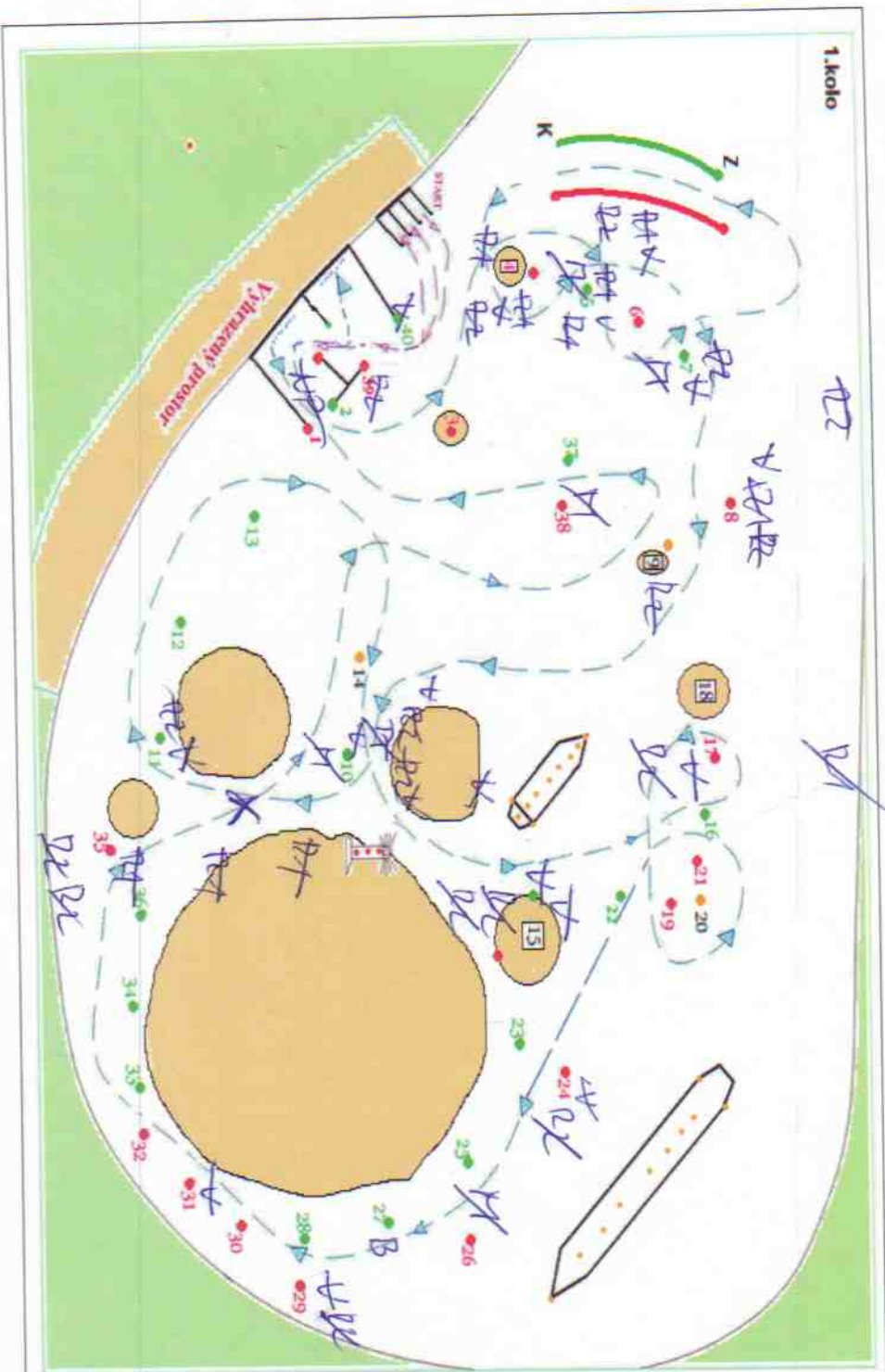
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
CSPO	MEX	18:00
7.	LTT TTT TLR	18:27

**1.kolo**

R	1x	5	=	5
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	8	=	8
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	13

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedený manévr

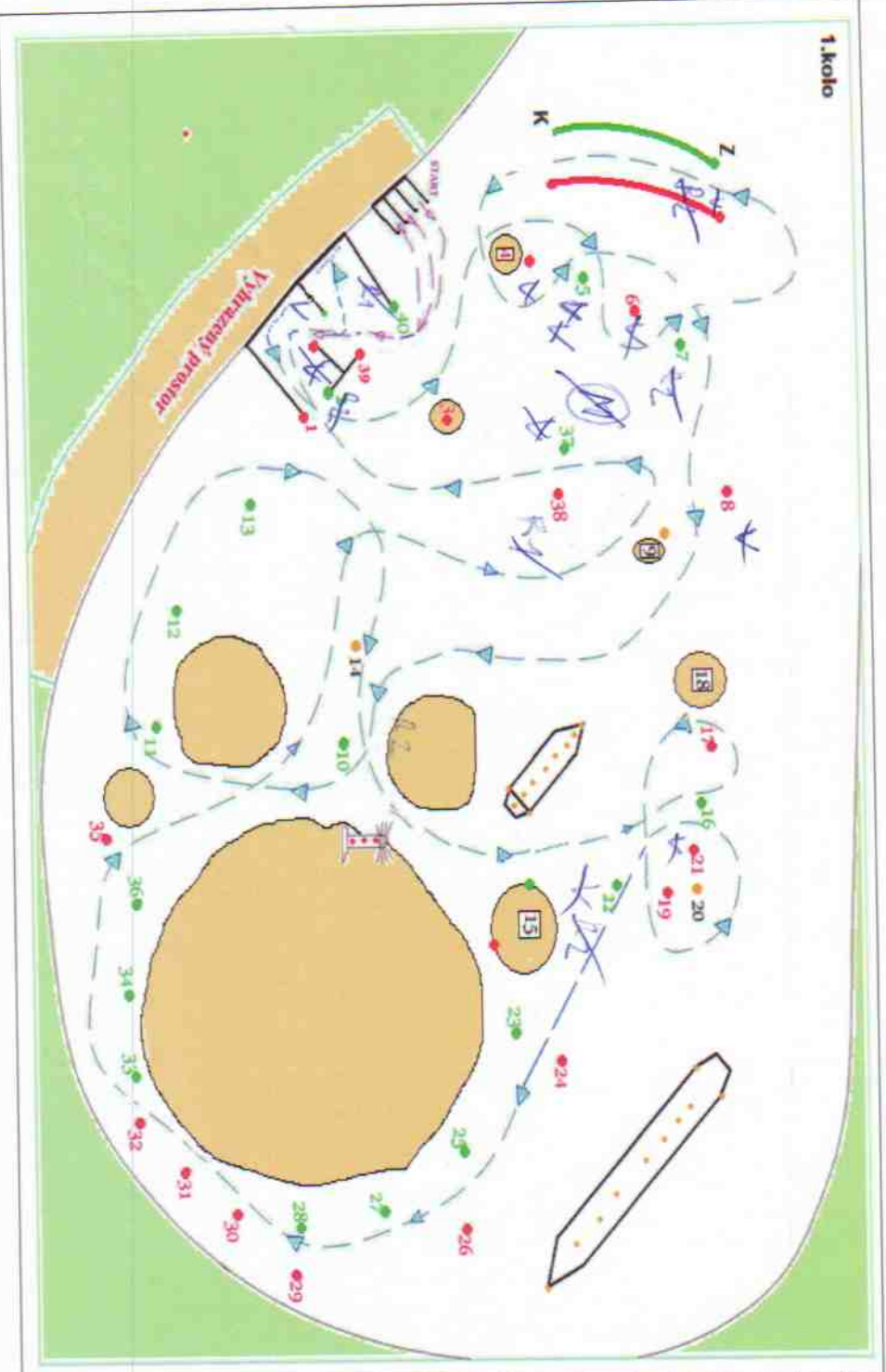
NÁZEV TÝMU	ATIGRAM	ROZHODČÍ	HŠOČ	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	16:00
			TTT		
			TLR		



R	1x				
R1	1x	10		10	
R2	1x	17		17	
V	1x	16		16	
M	15x	5		15	
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x	1		3	
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x	1		1	
X	10x	1		10	
NP	5x	1		5	
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					117

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivšitě, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

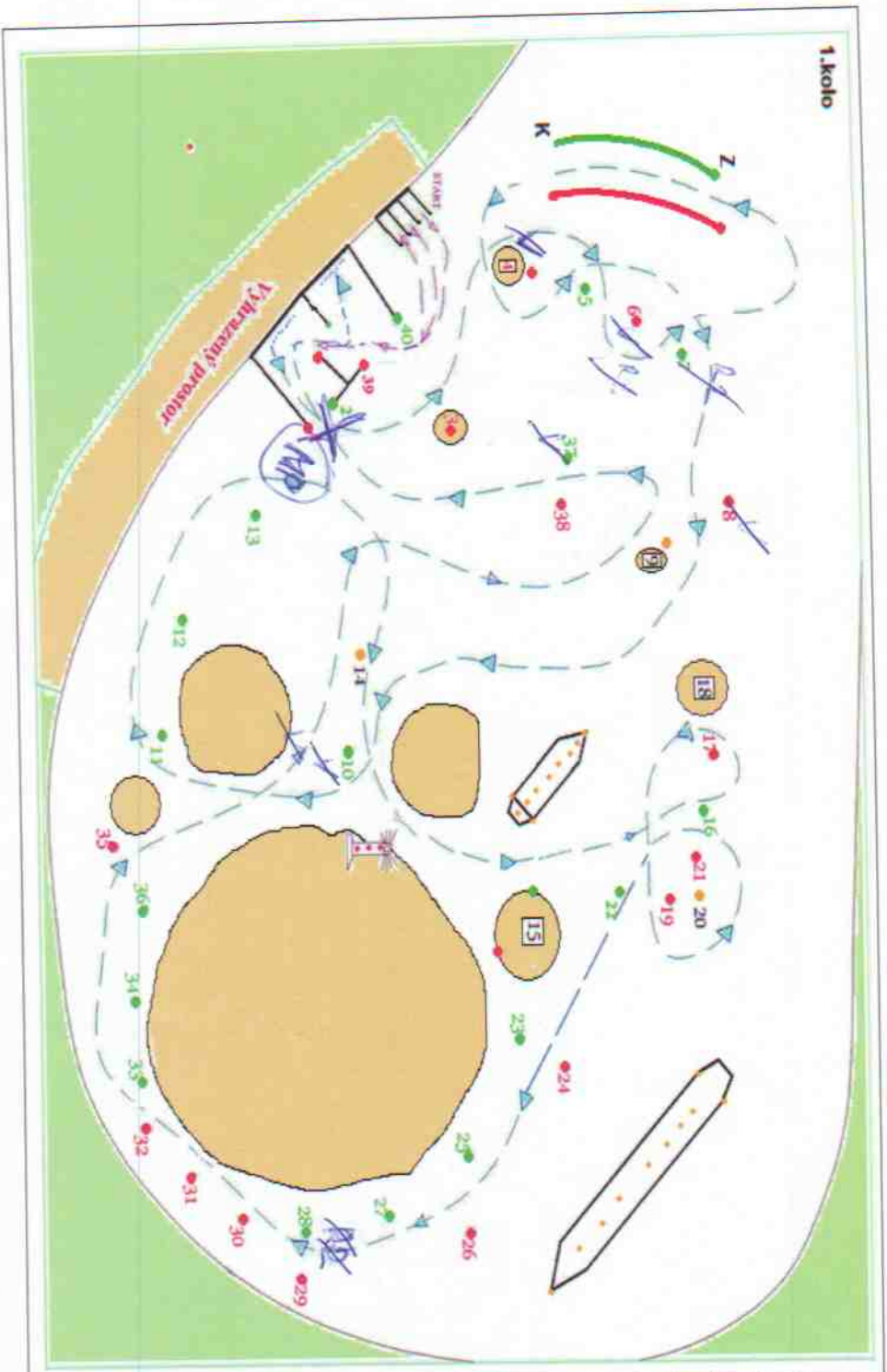
NÁZEV TÝMU	Pecka Juniori	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	Pecka J.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	12:21
			LTT	TTT	TLR



R	1x		=	
R1	1x	2	=	2
R2	1x	4	=	4
V	1x	10	=	10
M	15x	1	=	15
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	31

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišně, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO – předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	FOGLI	ROZHODČI	LTT TTT TLR			ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	7.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	16:00



R	1x	2	=	2
R1	1x	.	=	
R2	1x	2	=	2
V	1x	6	=	6
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	7	=	10
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	25

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,  
**M** – každá **minutá** branka, **B** – každá **minutá** samostatná **bojka** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, **K** – penalizace za **kolviště**, **H** – neoprávněné **nahlášení havárie**, **P** – **vlek** po **přistání** opuštění vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **startu**,  
**X** – místo, kde tým **předčasné** ukončil **soutěžní** jízdu, **CO**-**předčasné** **částičné** **opuštění** vyznačeného prostoru, **ZO**- **předčasné** **zcela** **opustil** vyznačený prostor, **NM**-**neprovedeny** **manévry**

20  
 20

NÁZEV TÝMU	BECKA	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	11:38
			LTT	TTT	TLR

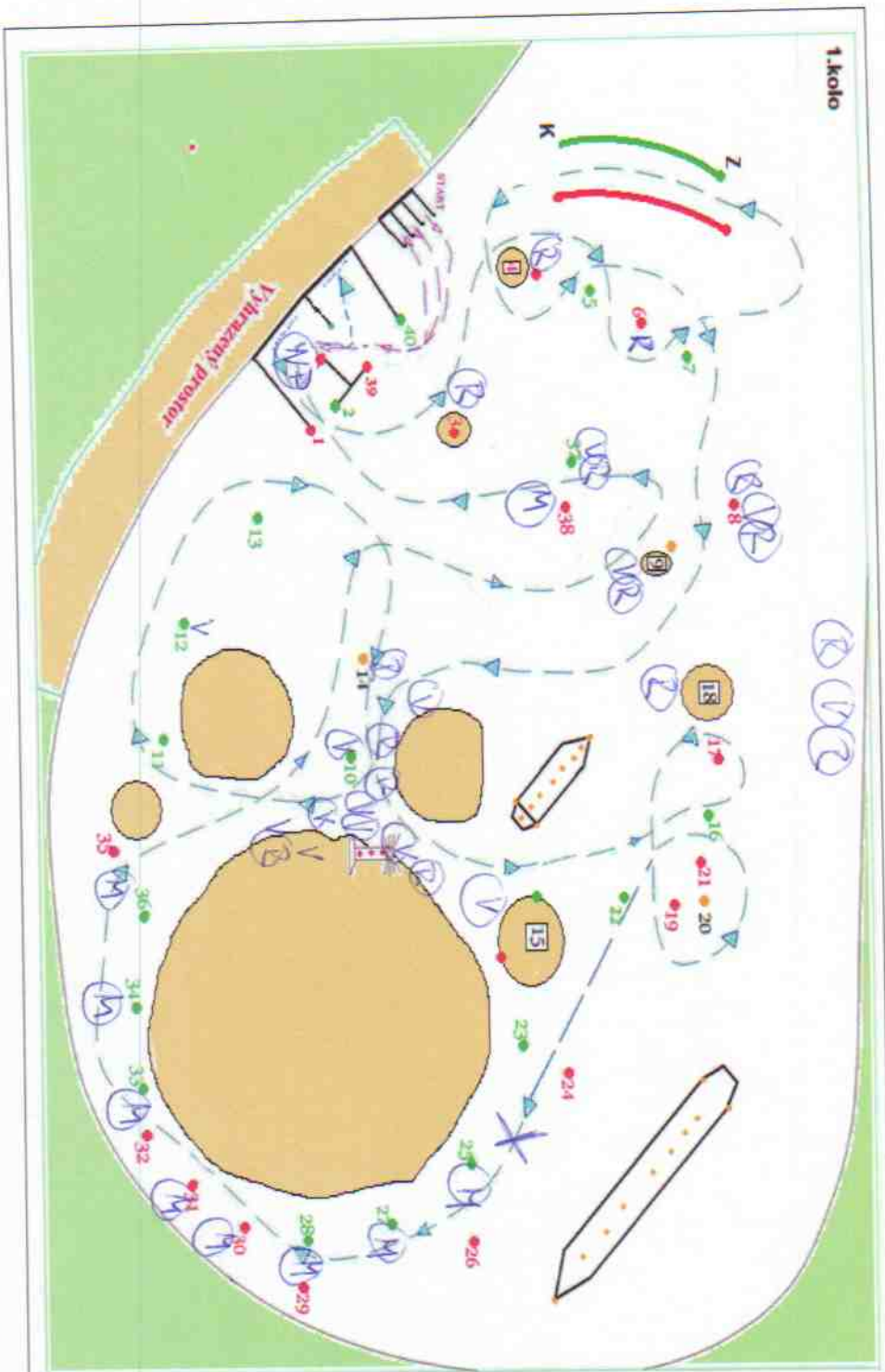
1.kolo

R	1x				
R1	1x	1			1
R2	1x	6			6
V	1x	10			10
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
NP	5x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					11

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havěte, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry

NÁZEV TÝMU	ADOUS	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	1.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	
			LTT	TTT	TLR

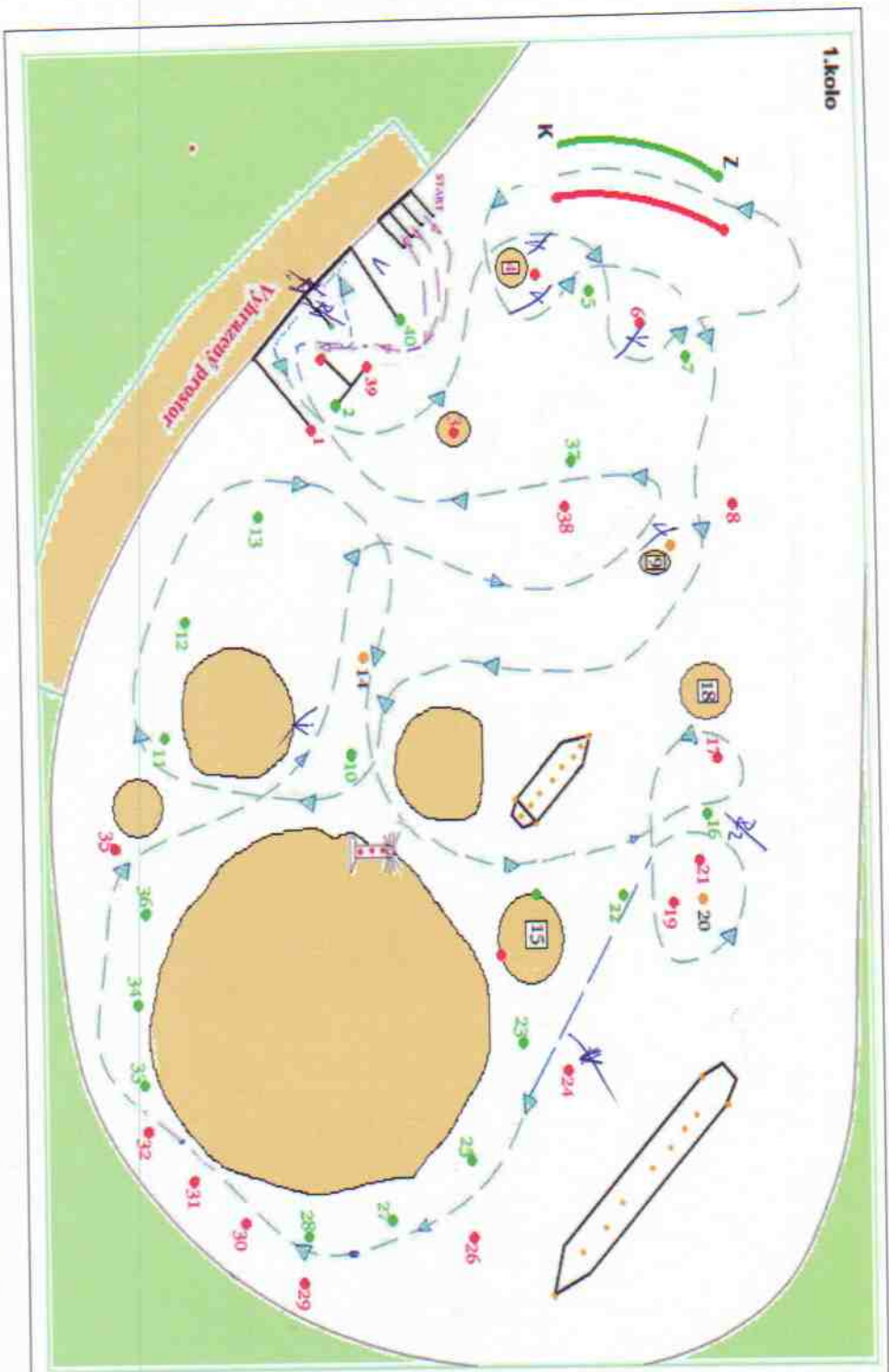
čas 0:57 0



R	1x	14	=	14
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	11	=	11
M	15x	9	=	135
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	1	=	10
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	175

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévry

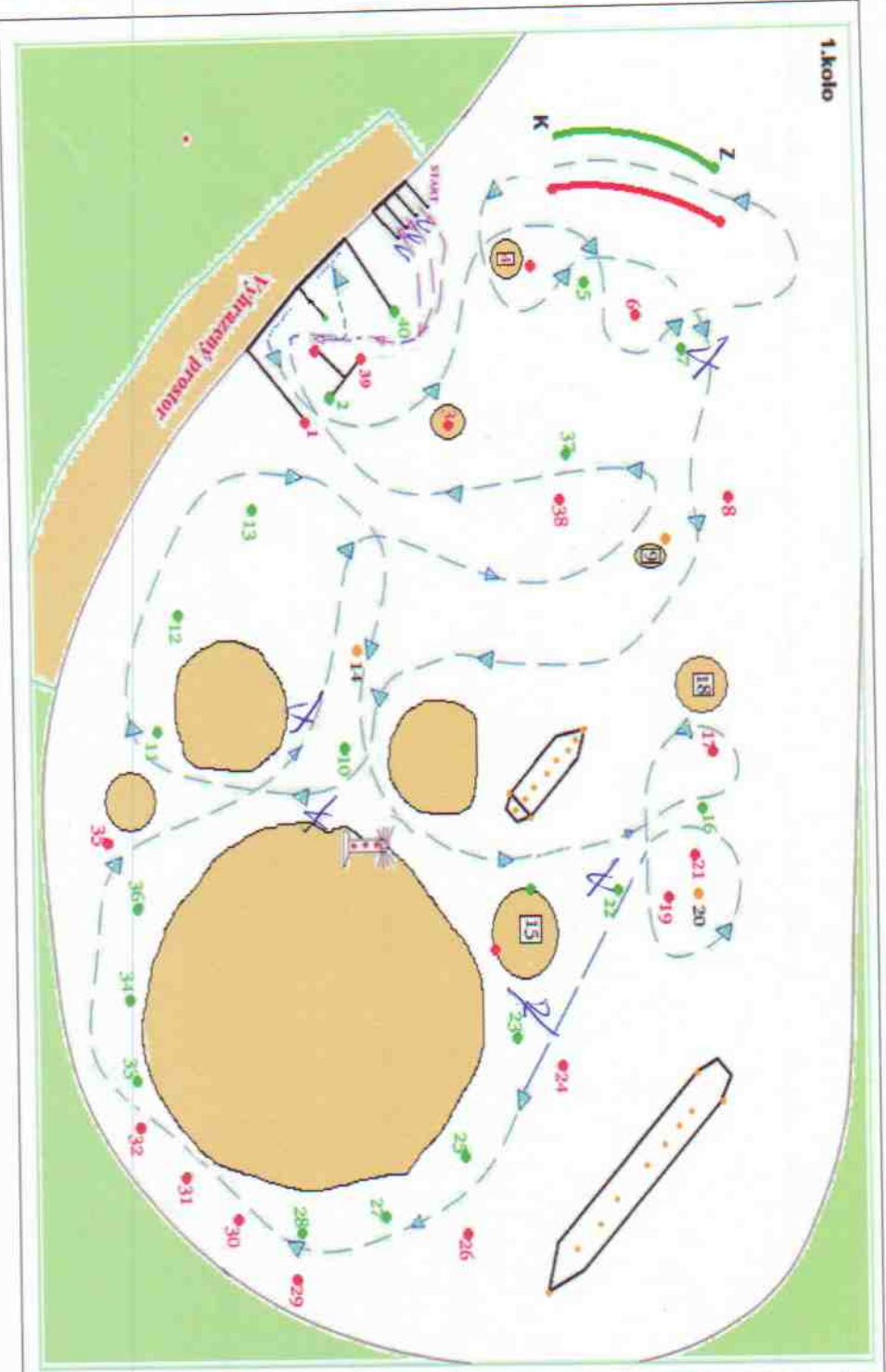
NÁZEV TÝMU	FAST MINUTE	ROZHODČÍ	LTT TTT TLR			ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	12:59



R	1x	2	=	2
R1	1x		=	
R2	1x	1	=	1
V	1x	6	=	6
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	16

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	FIGŮK	ROZHODČÍ	7505	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	9	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:06

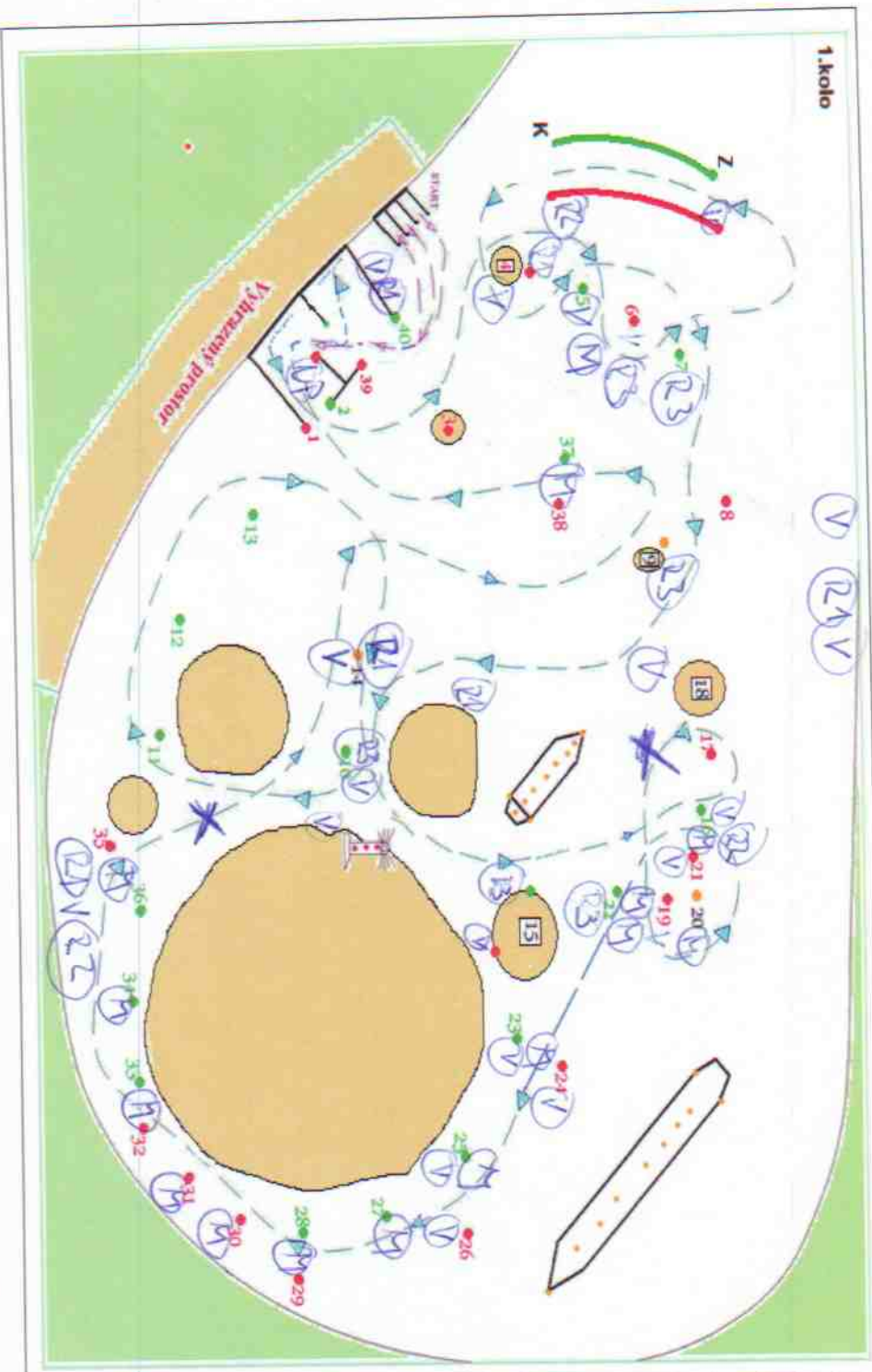


R	1x	1	=	1
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	4	=	4
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NIM	10x		=	
Σ			=	5

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NIM – neprovedeny manévry

EAS OUT

NÁZEV TÝMU	TF323	ROZHODČÍ	VEV	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT (TT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	

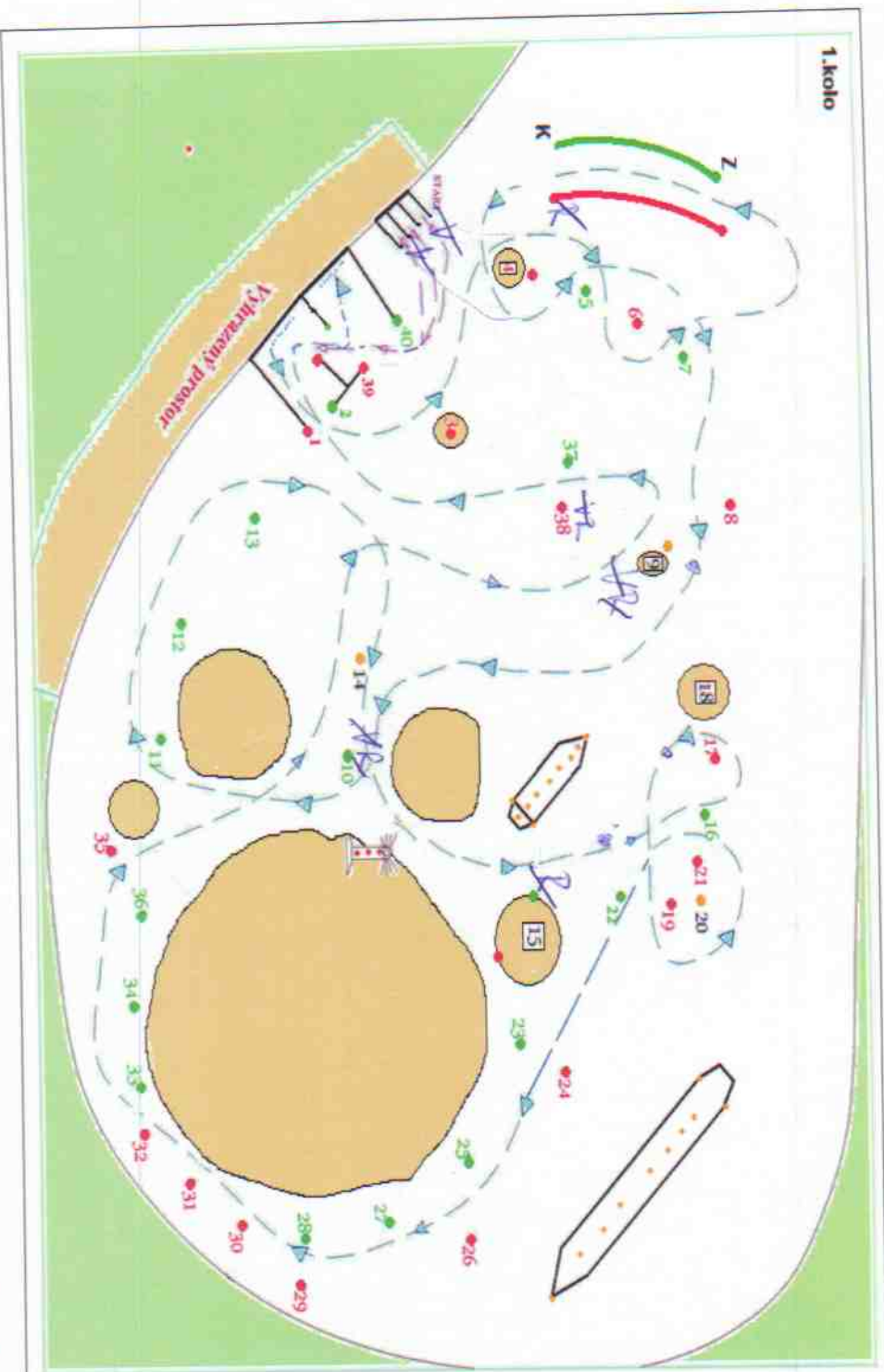


R <sub>2</sub>	1x	6	=	6
R1	1x	6	=	6
R2	1x	3x	=	3
V	1x	16A	=	16
M	15x	45	=	225
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	40	=	40
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	272

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivšité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – přetvoření časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévř

BOZO 2. remorkér

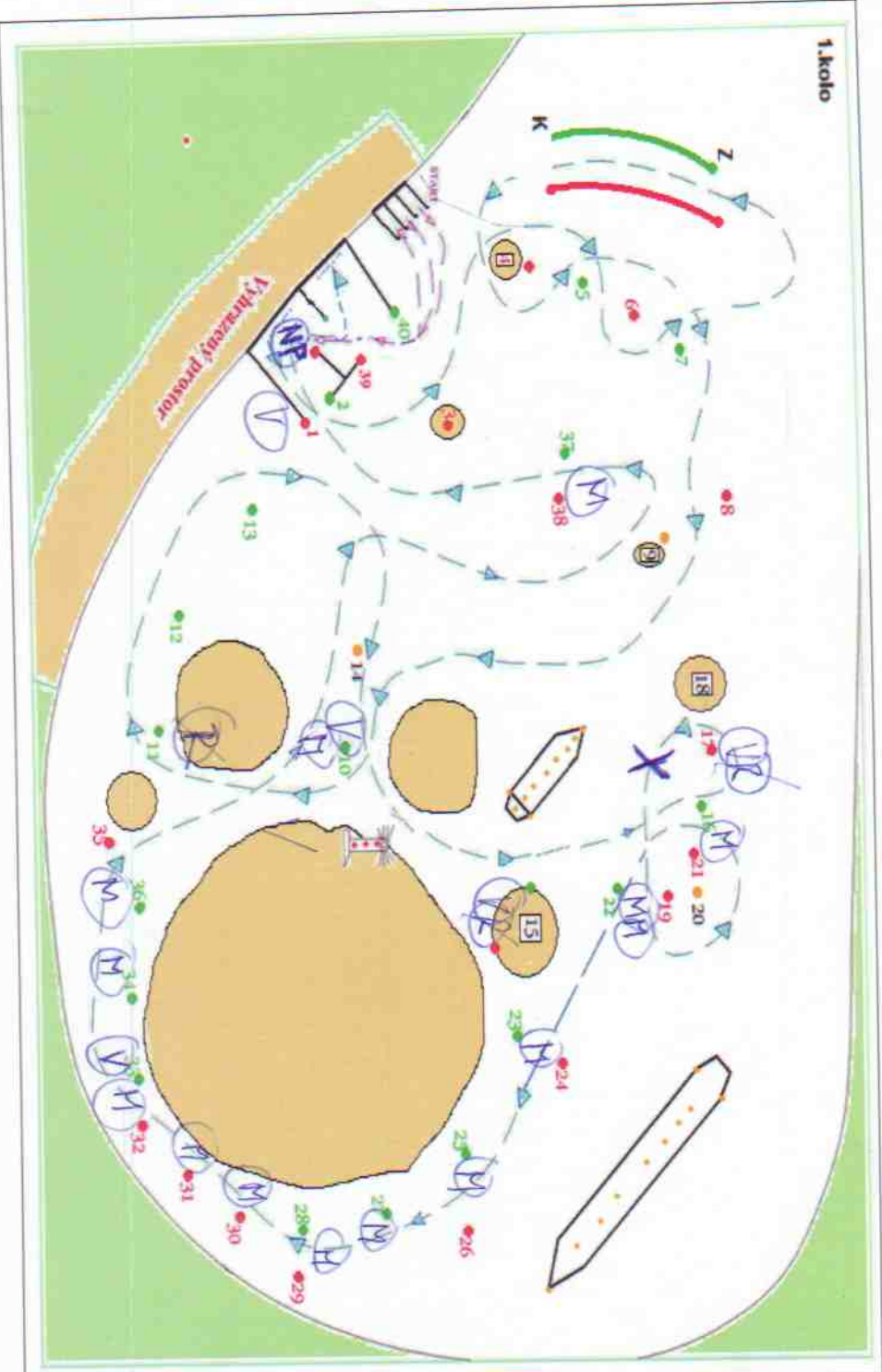
NAZEV TÝMU	TRACHEM	ROZHODČÍ	KEŠA	VĚK	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1	KATEGORIE	LTT	TTT	DOSAŽENÝ ČAS
				TLR	18:00 14:53



R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	5	=	5
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	9

R1 – každý penalizovaný dotyk celního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branika, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – velik po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

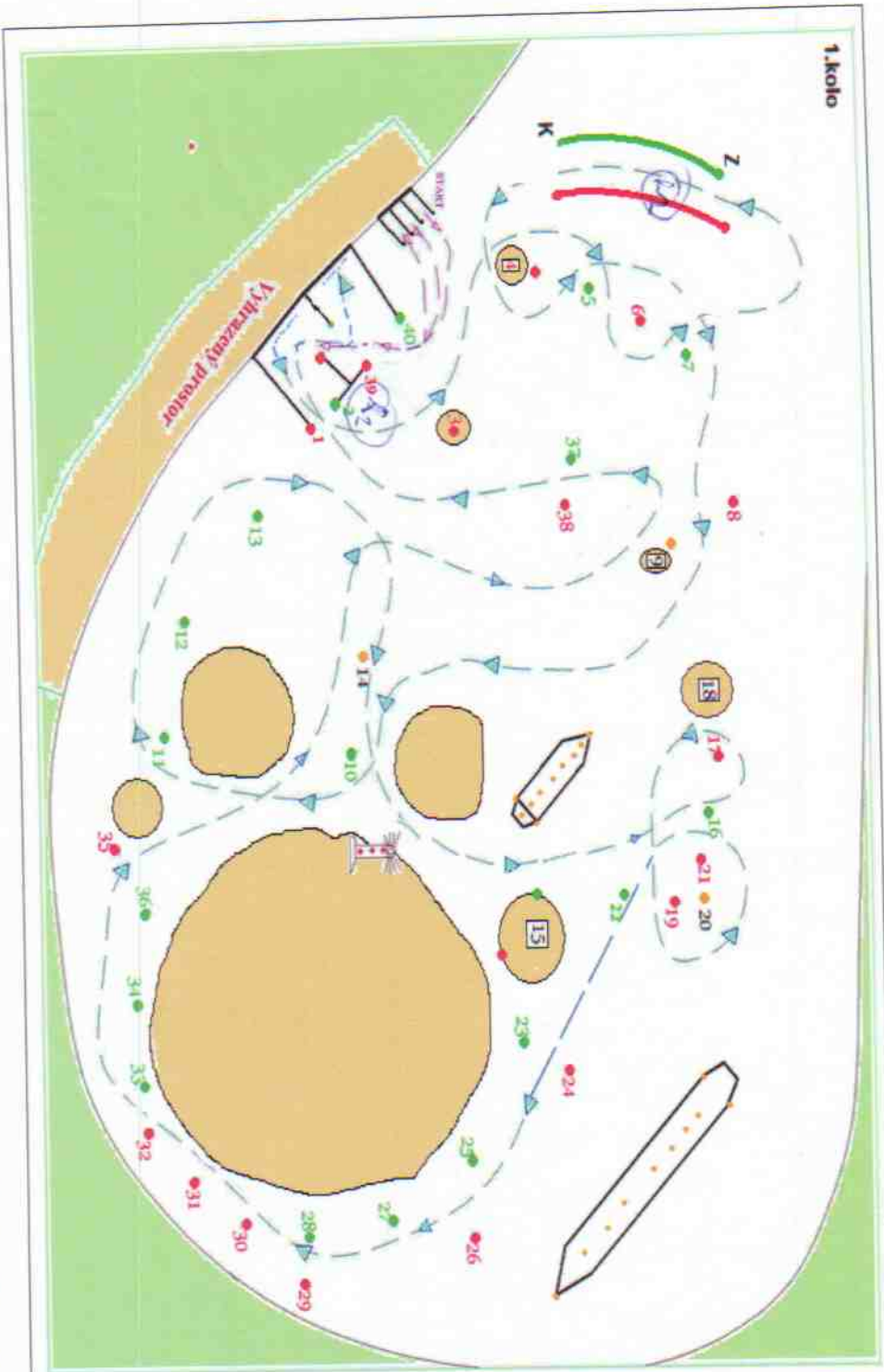
NÁZEV TÝMU	MICKO. C2	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	
			LTT TTT TLR		



R	1x	3	=	3
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	5	=	5
M	15x	14	=	210
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	1	=	10
NP	5x	1	=	1
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	229

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázení vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kovčísťe, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – víek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, **CO** – předčasné částičné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

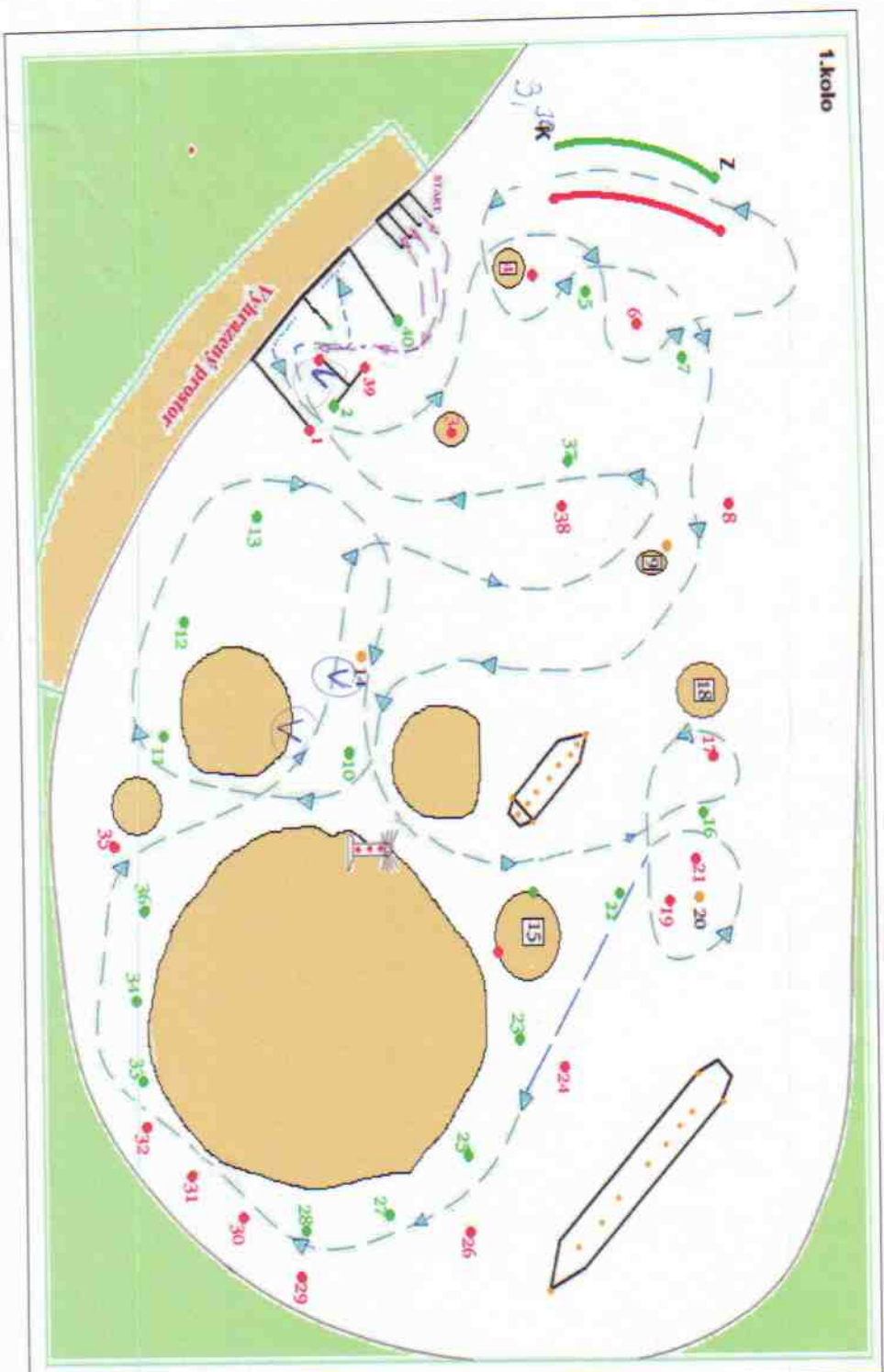
NÁZEV TÝMU	LOWE - LITE	ROZHODČÍ	LTT	TTT	TJR	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	73:07



R	1x						
R1	1x						
R2	1x						2
V	1x						
M	15x						
B	10x						
D	10x						
L	3x						
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x						
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							2

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minuta branka, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soulažní jízdu, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedeny manévry

NÁZEV TÝMU	NEJEDLOD	ROZHODČI	KATEGORIE			ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	↑		LTT	TTT	TJR	DOSAŽENÝ ČAS	15:20



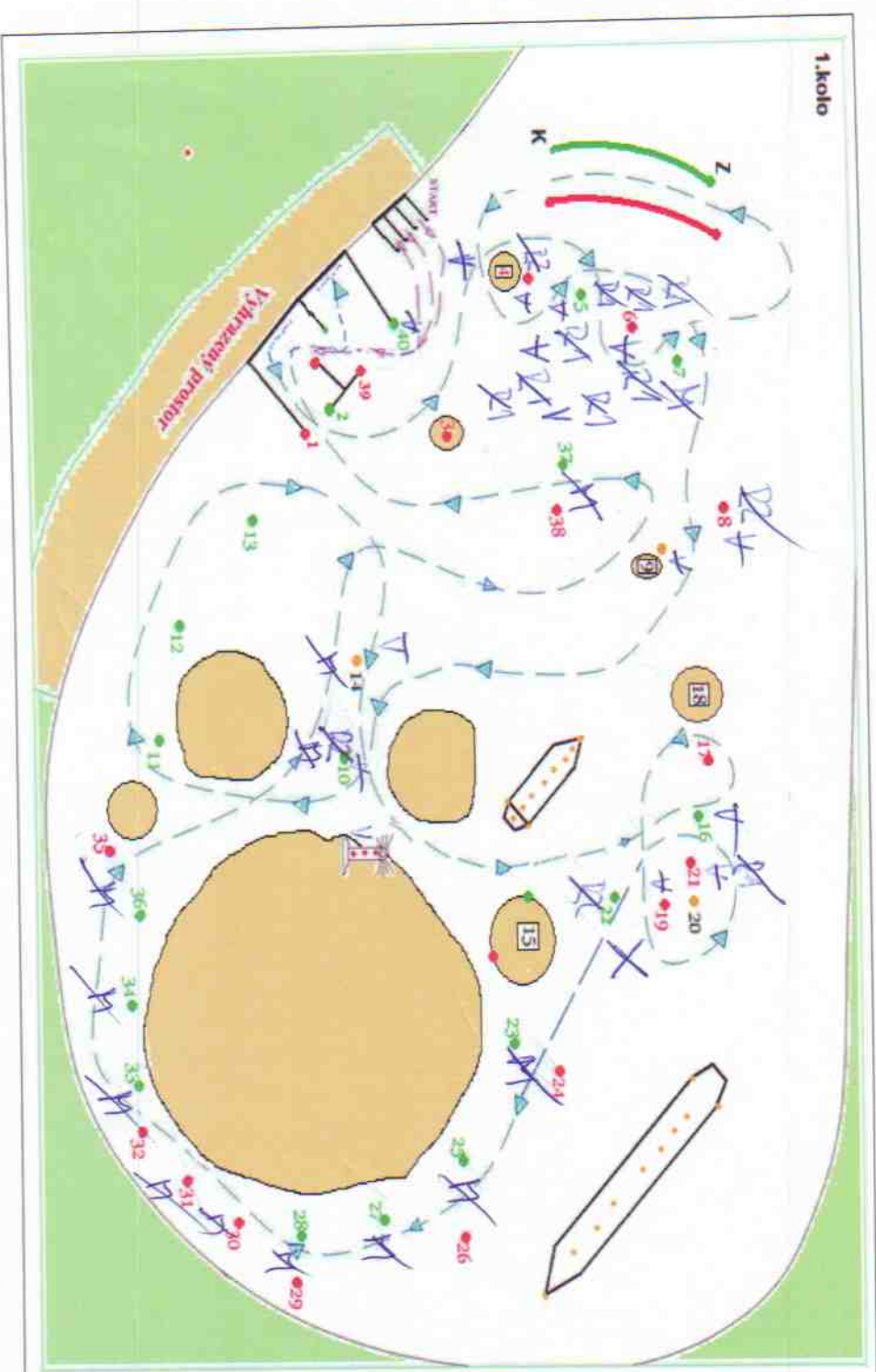
R	1x					
R1	1x					
R2	1x					
V	1x					3
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x					
NP	5x					
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						3

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěli vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO-předčasně částečně opuštěli vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštěli vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry

1470

čas out!

NÁZEV TÝMU	OPAZNIK	ROZHODČÍ	VEK	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT (TTT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	18:00

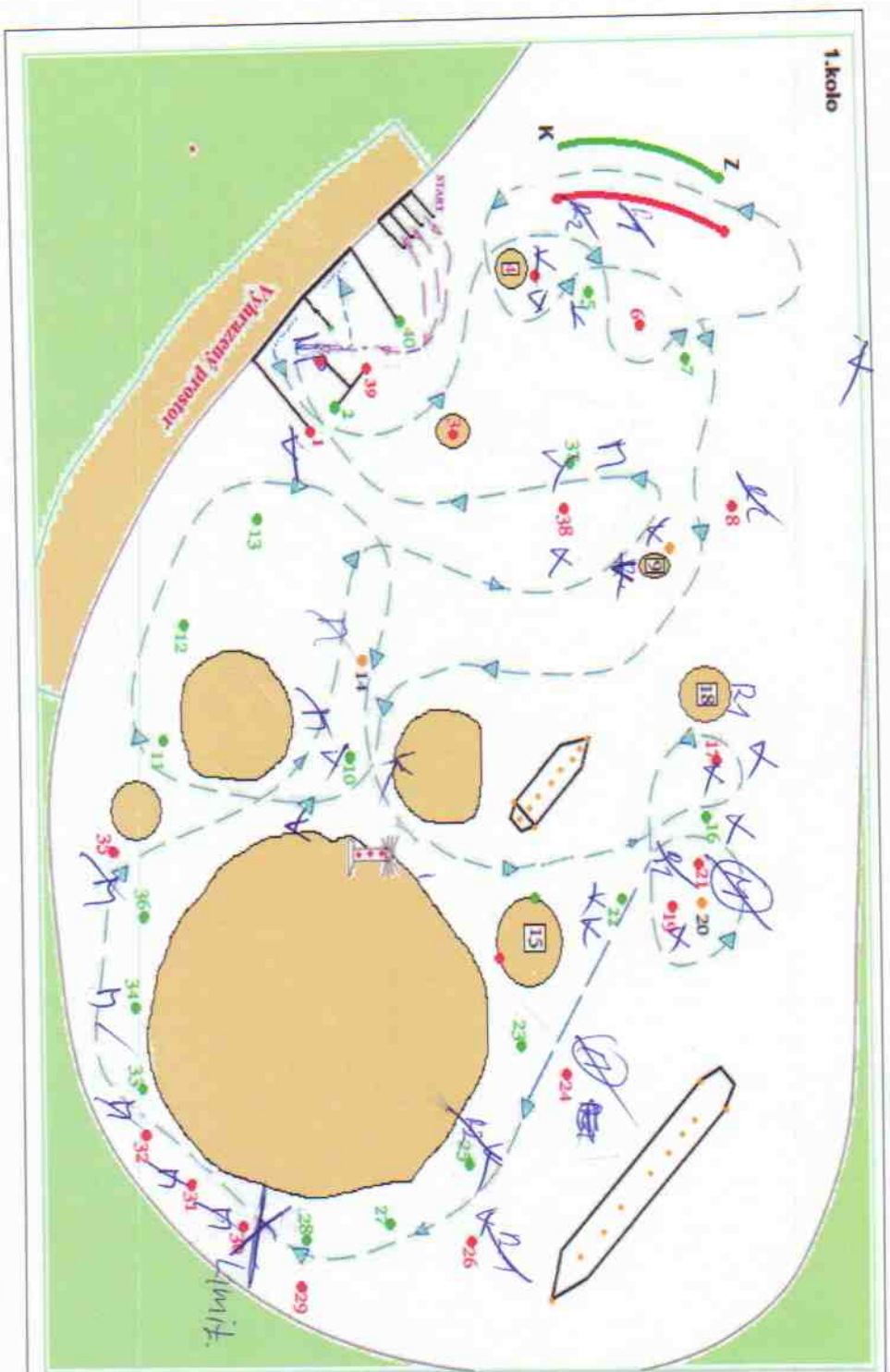


R	1x					
R1	1x	8				8
R2	1x	5				5
V	1x	12				12
M	15x	12				12
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x	7				90
NP	5x					
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Z						245

1.kolo

R1 – každý penalizovaný dočik čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dočik zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dočik volného remorkéru, V – každý penalizovaný dočik věku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částičně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	NEUTRÁL	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	7.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	18:00
			LTT	TTT	TIR



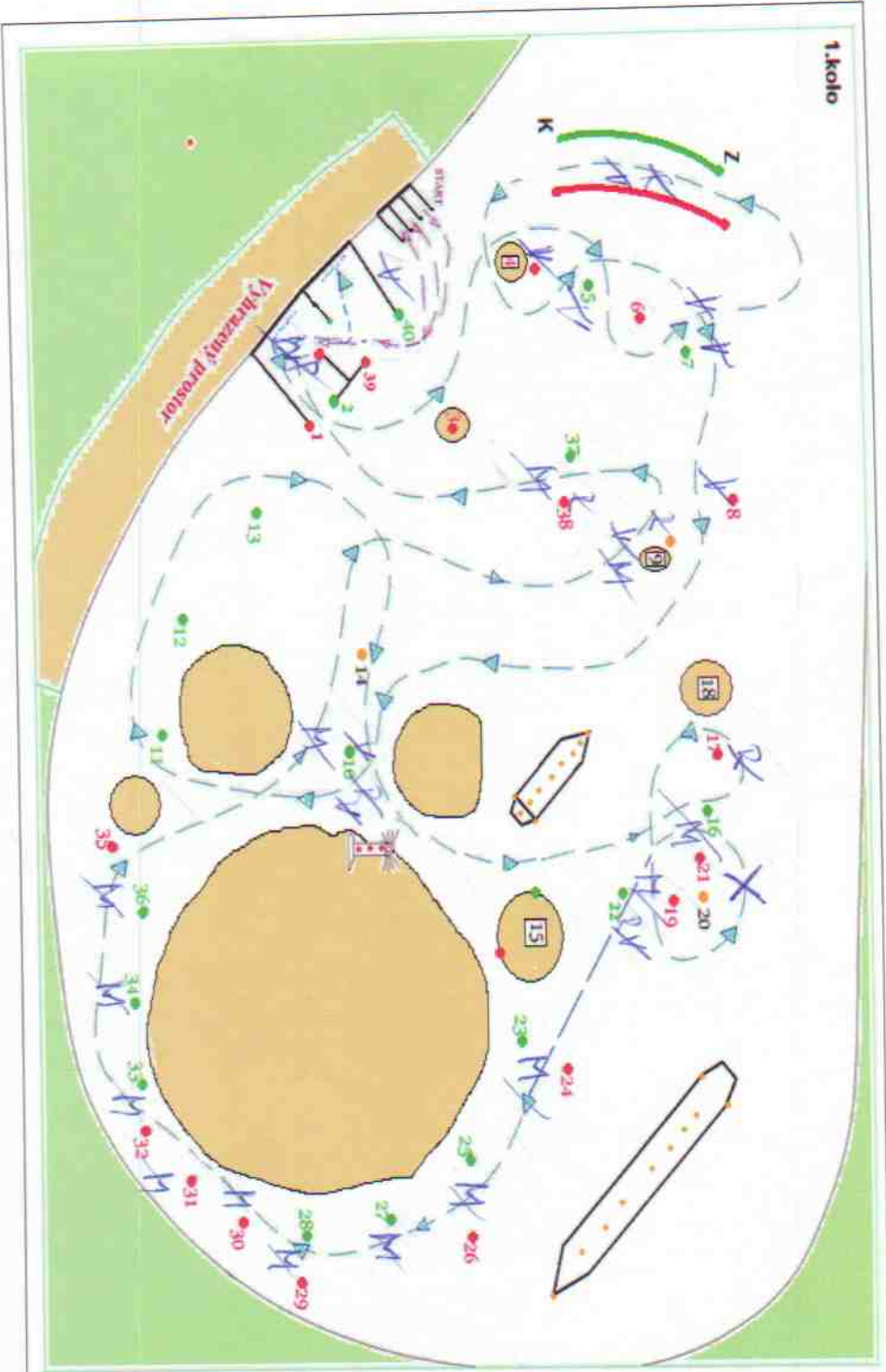
R	1x				
R1	1x	3		3	
R2	1x	3		3	
V	1x	90		90	
M	15x	100		100	
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
NP	5x	1		5	
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ				180	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání večerního lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opusťli vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO- předčasně částečné opusťení vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opusťli vyznačený prostor, NM- neprovedení manévru



ČAS OUT 0

NÁZEV TÝMU	ROZHOĐČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
ROČTAN	NEK	18:00
	LTT TTT (TR)	

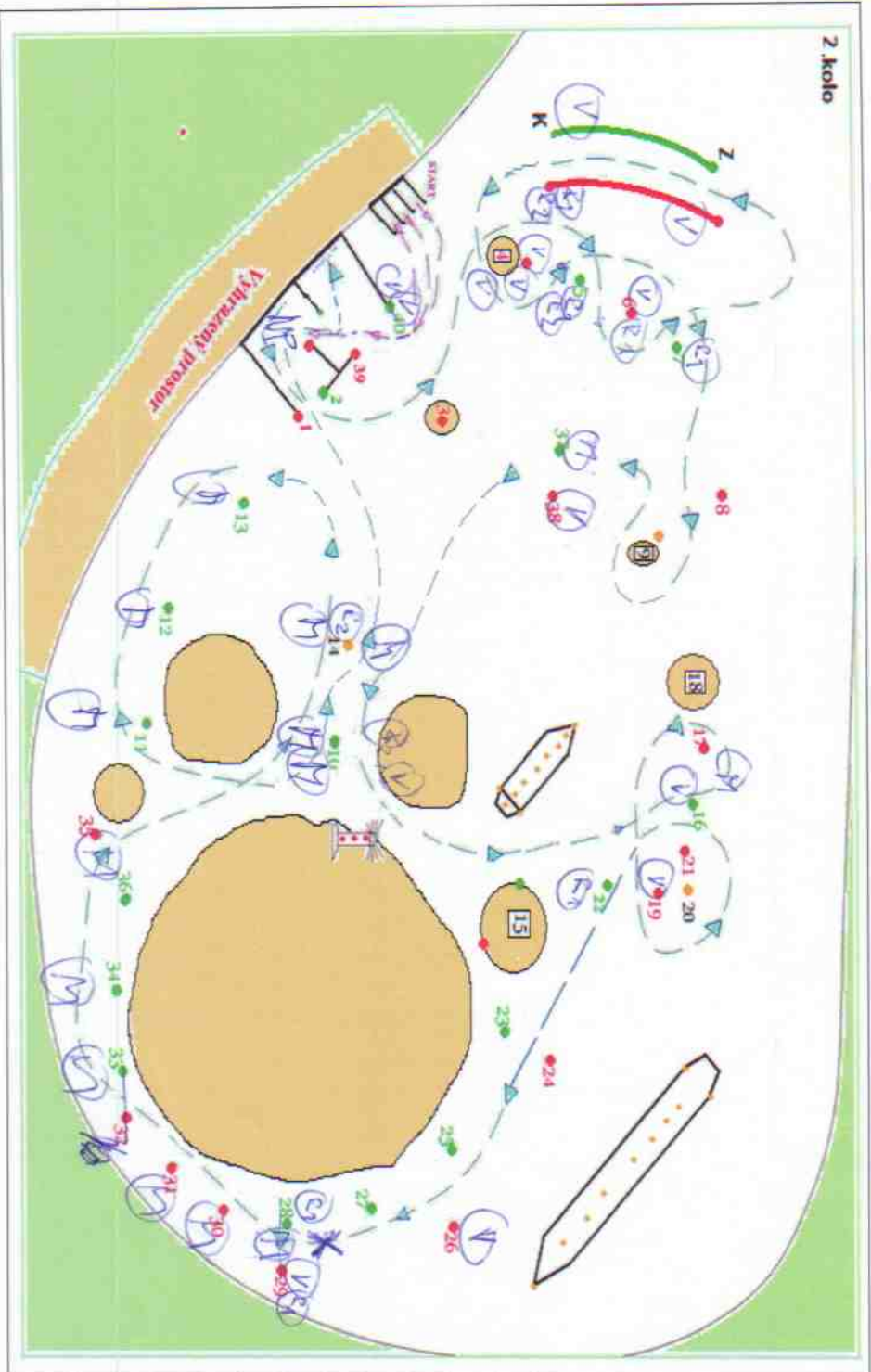


R	1x	3	=	3
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	11	=	11
M	15x	15	=	225
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	1	=	10
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	254

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá **minutá** samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o trup, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **částečně** opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **zcela** opustil vyznačený prostor, NM – neprovedeny **manévry**



NÁZEV TÝMU	NEUTRÁL	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18.00
KURS	A.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	Time out

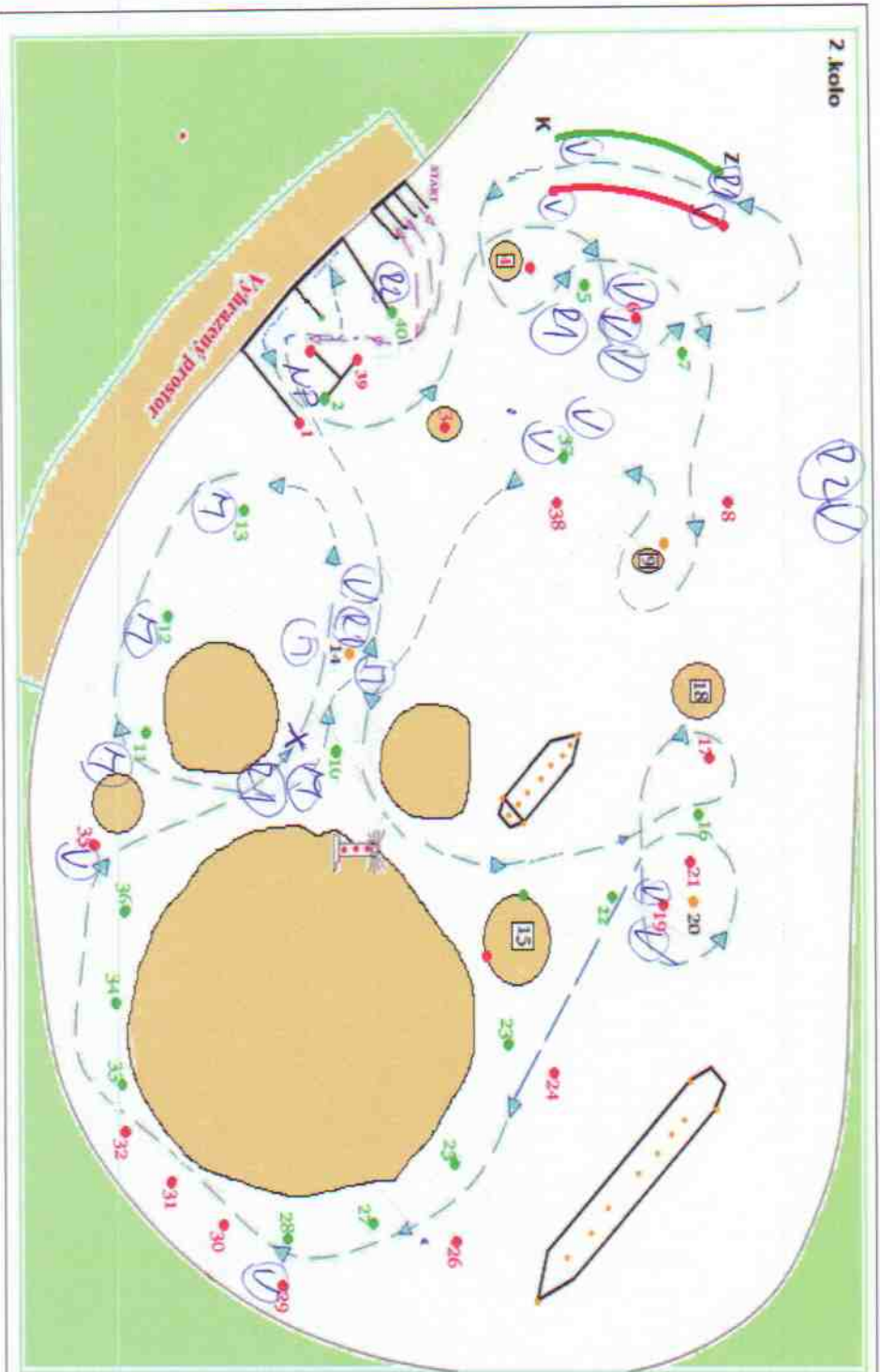


R	1x			=
R1	1x	7	7	=
R2	1x	4	4	=
V	1x	14	14	=
M	15x	15	205	=
B	10x			=
D	10x			=
L	3x			=
TT	3x			=
K	2x			=
H	1x			=
P	5x			=
S	5x			=
X	10x	1	10	=
NP	5x	1	5	=
CO	2x			=
ZO	10x			=
NM	10x			=
Σ			265	=

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání víceúhelního lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – velik po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souťažní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

265

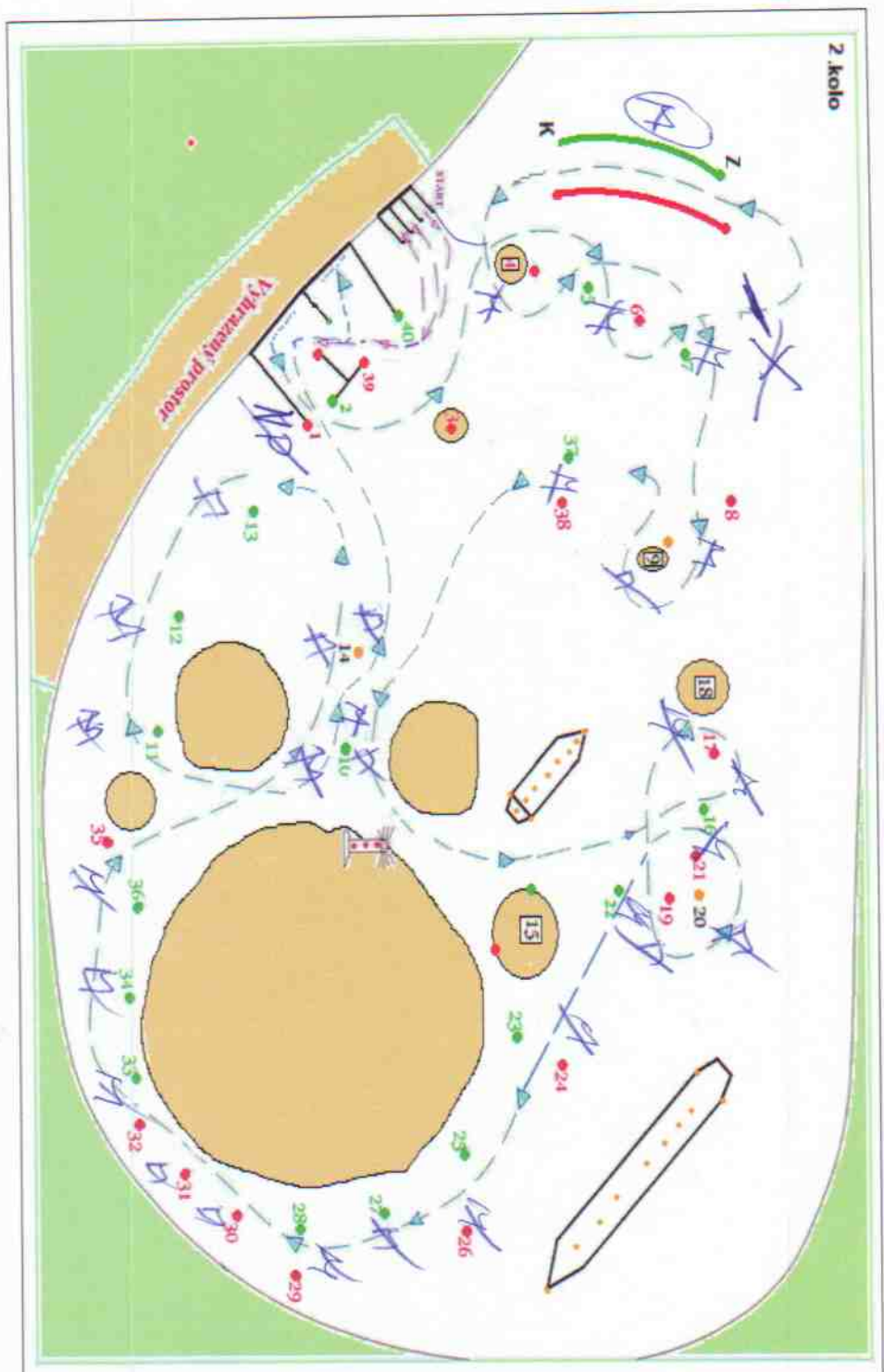
NÁZEV TÝMU	SYP PARTA	ROZHODČÍ	H505	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	16:00
			TTT		
			TLR		



R	1x		=	
R1	1x	4	=	4
R2	1x	2	=	2
V	1x	14	=	14
M	15x	6	=	90
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	1	=	10
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	125

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minuta branka, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání větrného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>CSPLD</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	
			LIT TTT TLR		

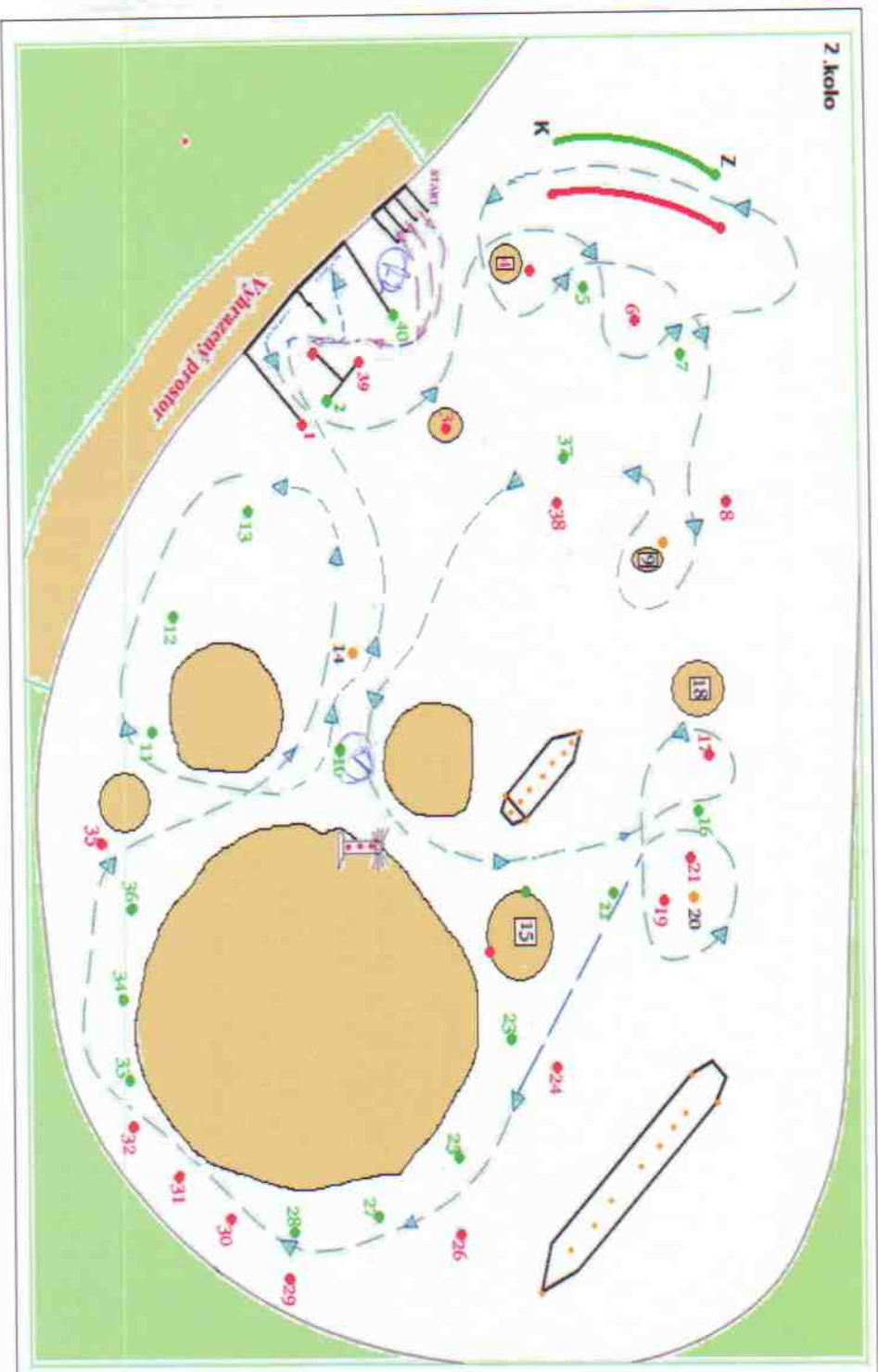


R	1x			=
R1	1x			=
R2	1x			=
V	1x			=
M	15x	<i>30</i>		<i>450</i>
B	10x			=
D	10x			=
L	3x			=
TT	3x			=
K	2x			=
H	1x			=
P	5x			=
S	5x			=
X	10x	<i>1</i>		<i>10</i>
NP	5x	<i>1</i>		<i>5</i>
CO	2x			=
ZO	10x			=
NM	10x			=
Σ				<i>465</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havěře, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-nepřivedeny manévry

*m*

NÁZEV TÝMU	LOVE-LITE	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTP	DOSAŽENÝ ČAS	1347

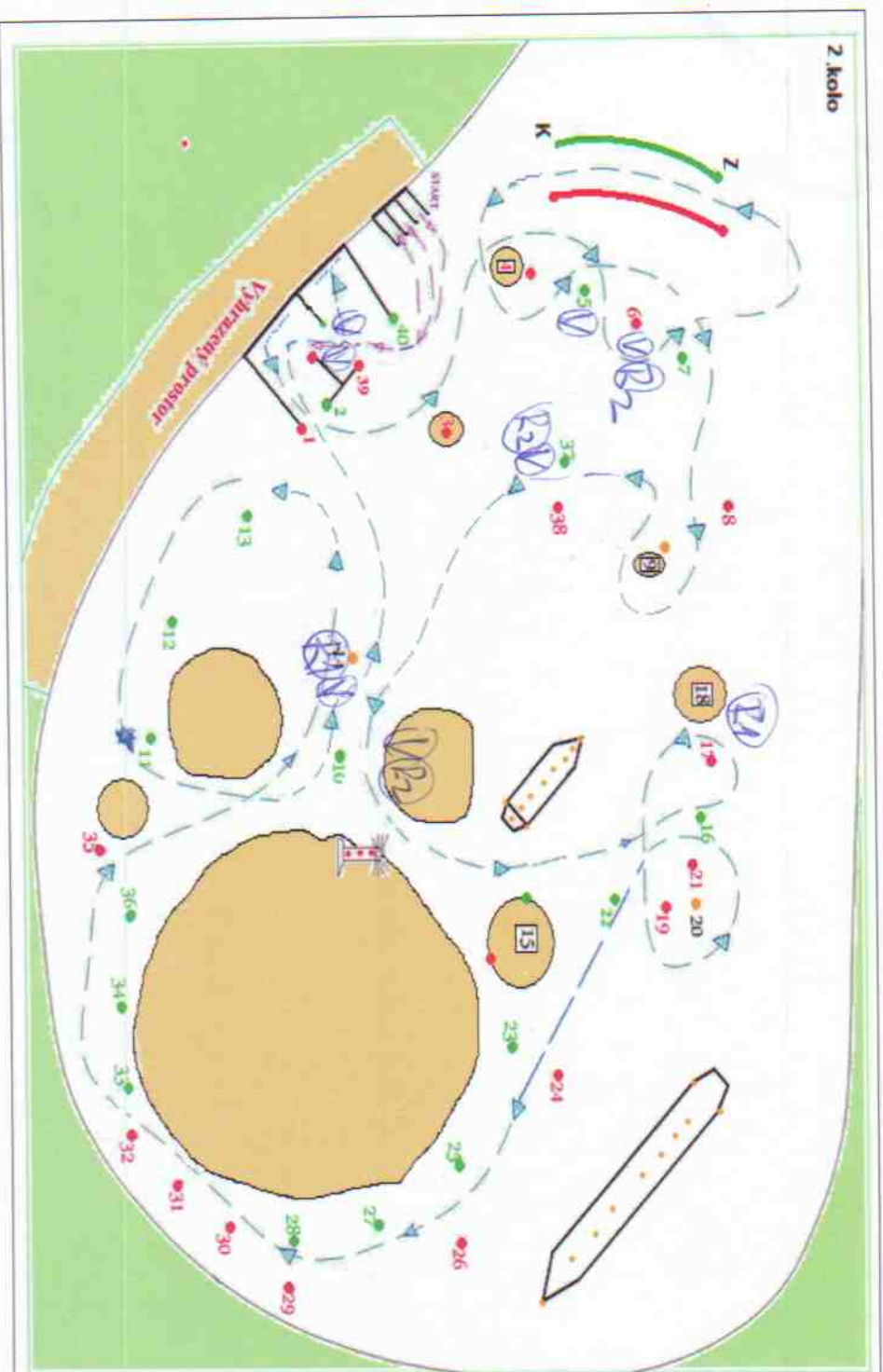


R	1x				=
R1	1x				=
R2	1x	1			1
V	1x		1		1
M	15x				=
B	10x				=
D	10x				=
L	3x				=
TT	3x				=
K	2x				=
H	1x				=
P	5x				=
S	5x				=
X	10x				=
NP	5x				=
CO	2x				=
ZO	10x				=
NM	10x				=
Σ					=

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasne ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, NM – neprovedeny manévry

2

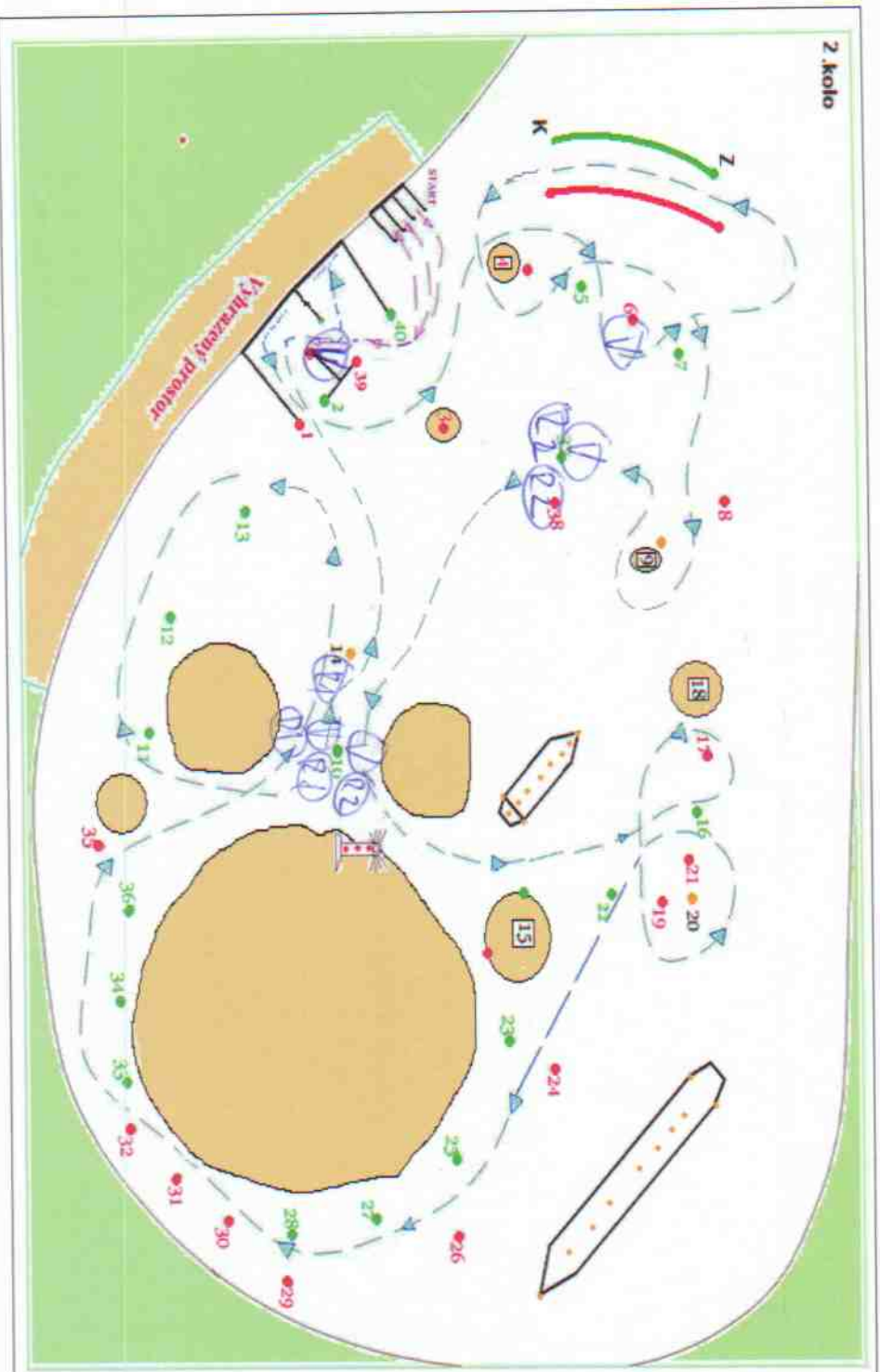
NAZEV TÝMU	NE19700	ROZHODČÍ	KEBA	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	44:22
			TTT		
			TJR		



R	1x					
R1	1x	2				2
R2	1x	3				3
V	1x	7				7
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x					
NP	5x					
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						42

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za koviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

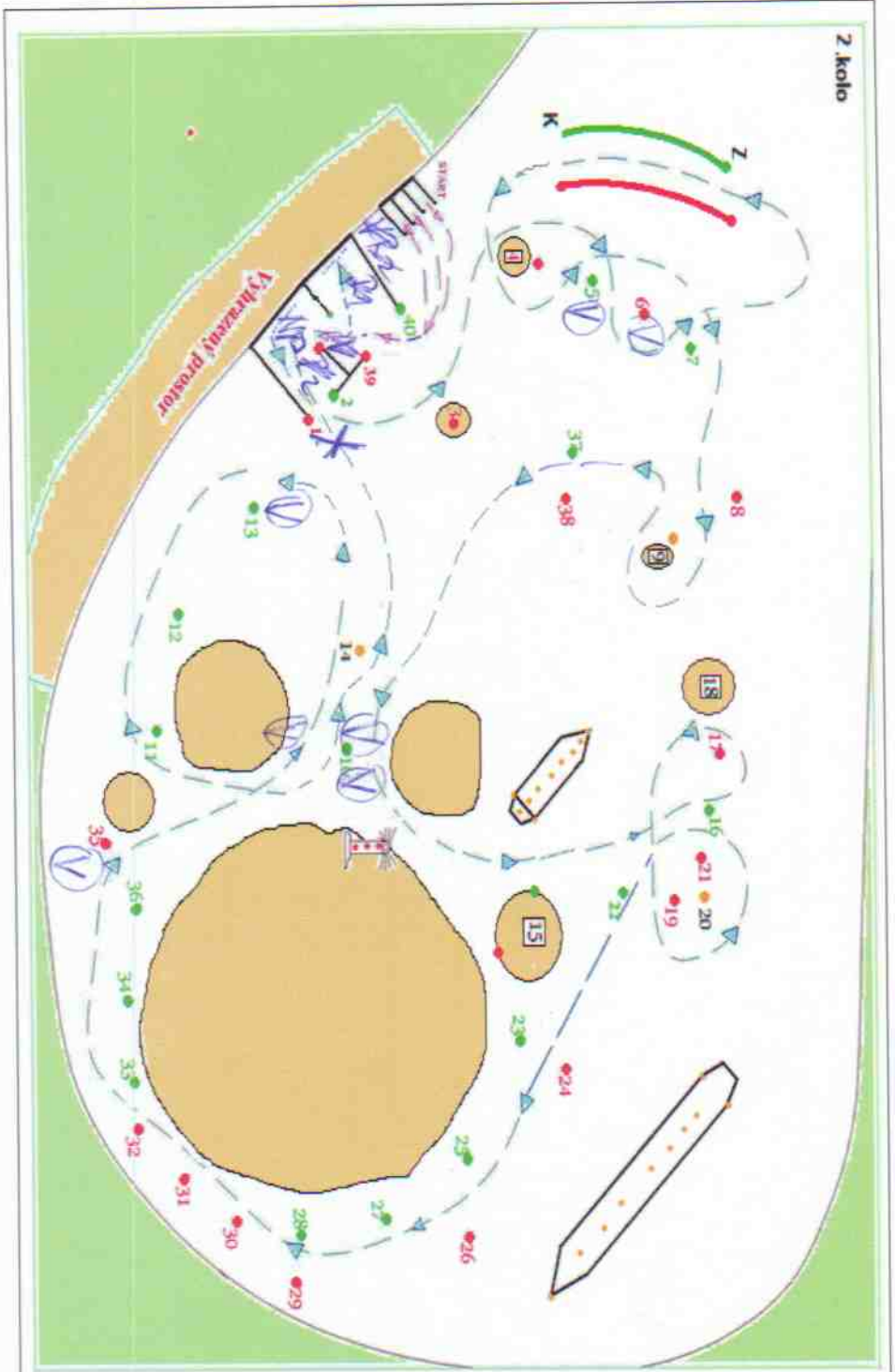
NÁZEV TÝMU	LAST MIKULTE	ROZHODČÍ	HSOJ	ČASOVÝ LIMIT	16.00
KURS	2.	KATEGORIE	LIT	DOSAŽENÝ ČAS	13.18



R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
NP	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ		=	14

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovišče, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO – předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

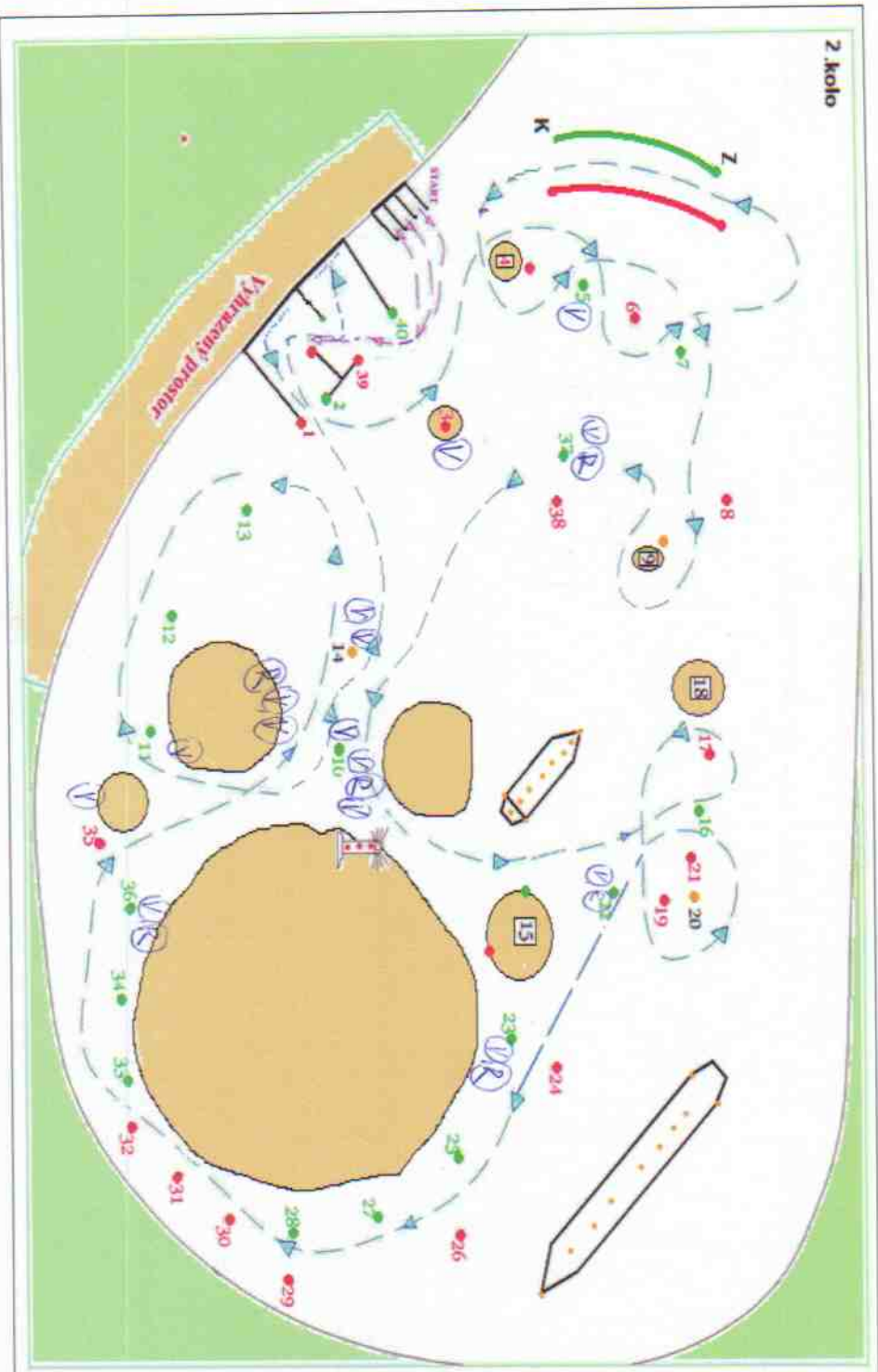
NÁZEV TÝMU	F O G L I	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	16:30



R	1x					
R1	1x					
R2	1x					
V	1x		7			7
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x		1			10
NP	5x			1		5
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						22

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

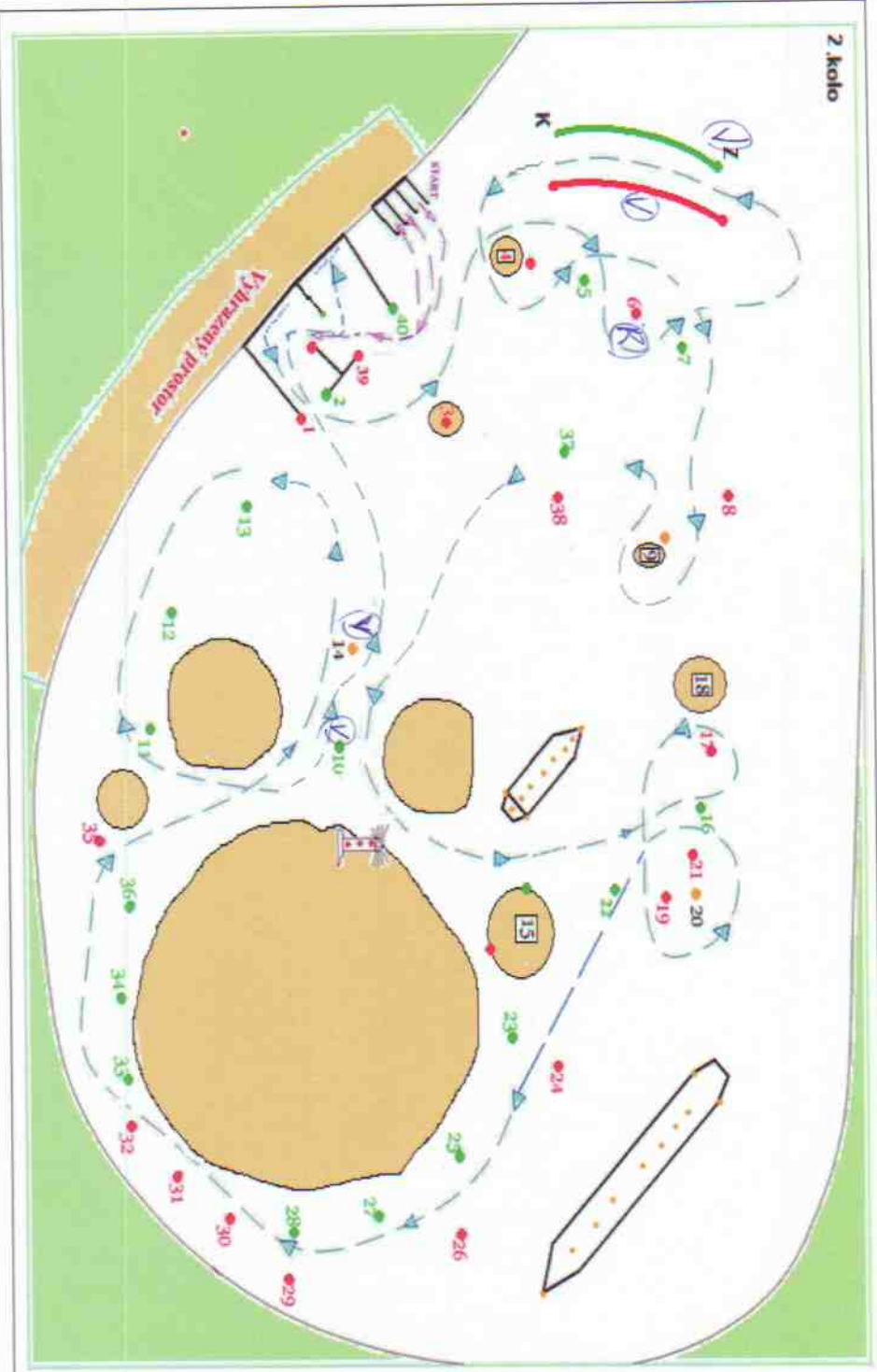
NAZEV TÝMU	<i>LA BOVS</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>8.</i>	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	<i>16:51</i>



R	1x	6	=	6
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>15</i>	=	<i>15</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>27</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícevláknového lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – Vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévrů

NÁZEV TÝMU	FIGARK	ROZHODČÍ	LTT TTT TLR			ČASOVÝ LIMIT	18'00
KURS	2.	KATEGORIE	TLR			DOSAŽENÝ ČAS	17'00



R	1x	1	=	1
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	4	=	4
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	5

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minulé branka, **B** – každá minulé samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kovášitě, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončí souložní jízdu, **CO** – předčasně částičně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustit vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru



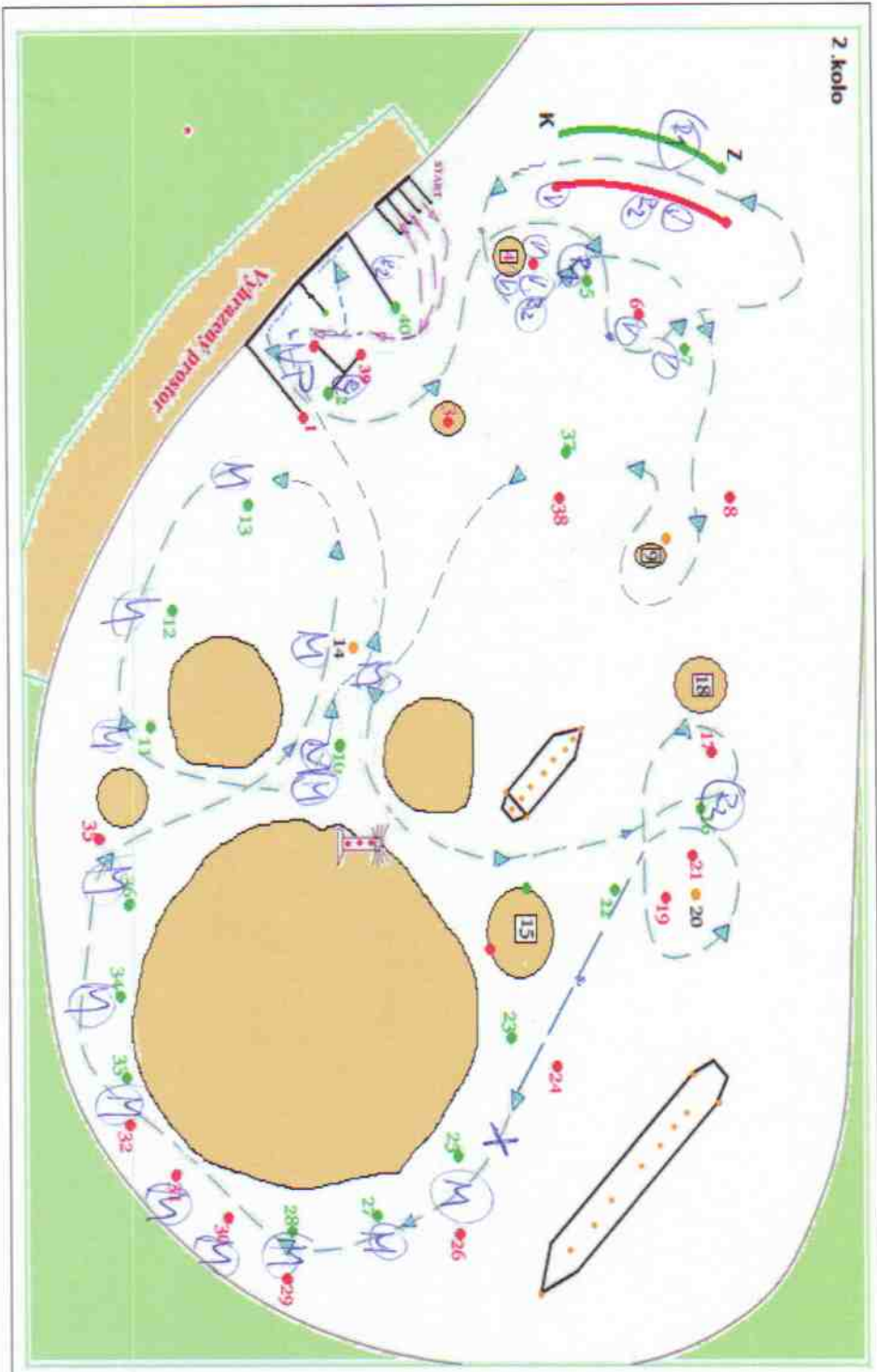
NÁZEV TÝMU	BĚCHA IAN	ROZHODČÍ	VERA	ČASOVÝ LIMIT	46:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:29

**2. kolo**

R	R1	R2	V	M	B	D	L	TT	K	H	P	S	X	NP	CO	ZO	NM	Σ
1x	1x	1x	1x	15x	10x	10x	3x	3x	2x	1x	5x	5x	10x	5x	2x	10x	10x	
=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	12

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání víceúhelníku lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovišče, H – neoprávněné nahášení haváře, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

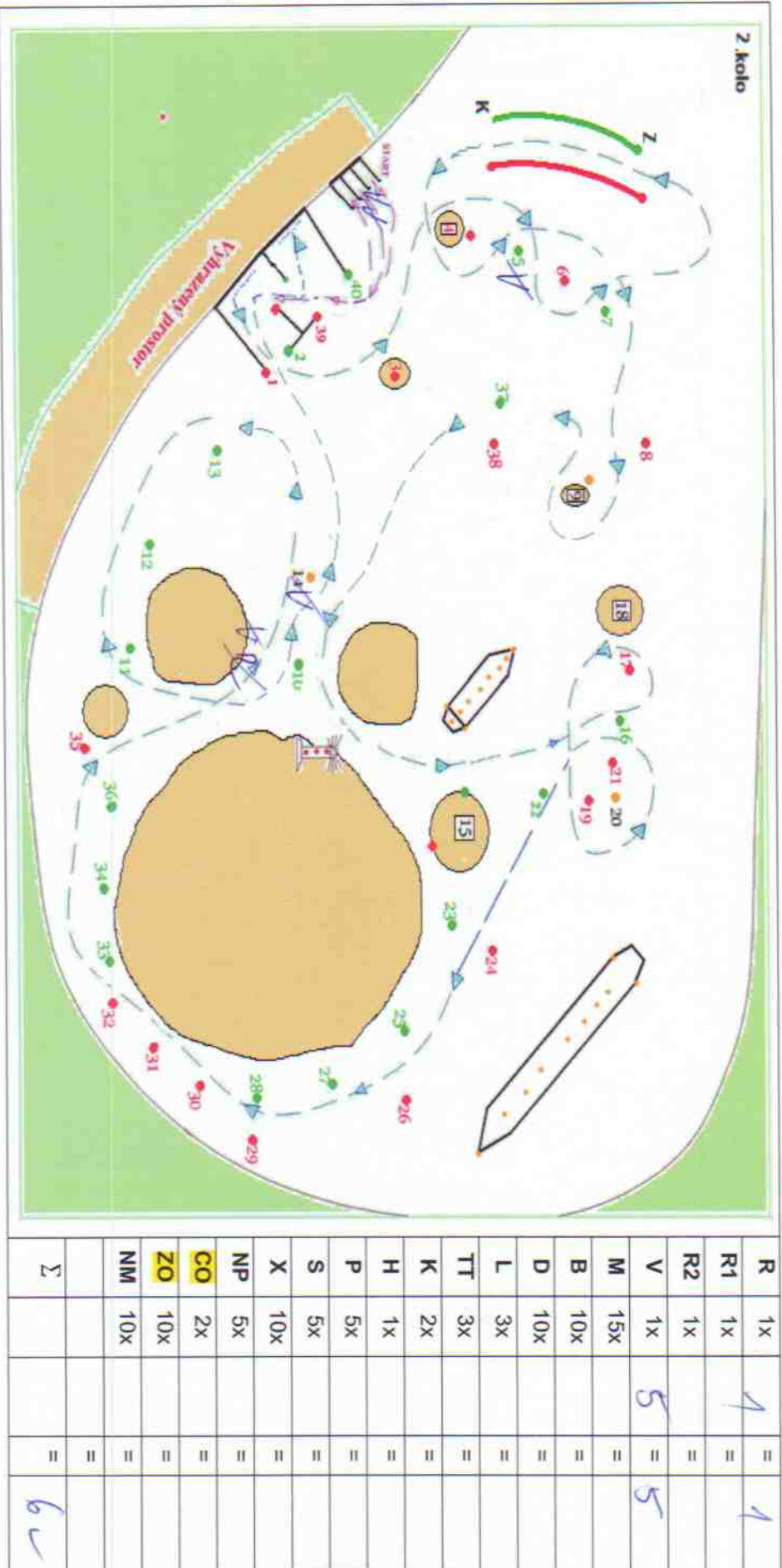
NÁZEV TÝMU	COCHTANI	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	TIME OUT



R	1x			
R1	1x	3		3
R2	1x	4		4
V	1x	7		7
M	15x	15		225
B	10x			
D	10x			
L	3x			
TT	3x			
K	2x			
H	1x			
P	5x			
S	5x			
X	10x	1		10
NP	5x	1		5
CO	2x			
ZO	10x			
NM	10x			
Σ				254

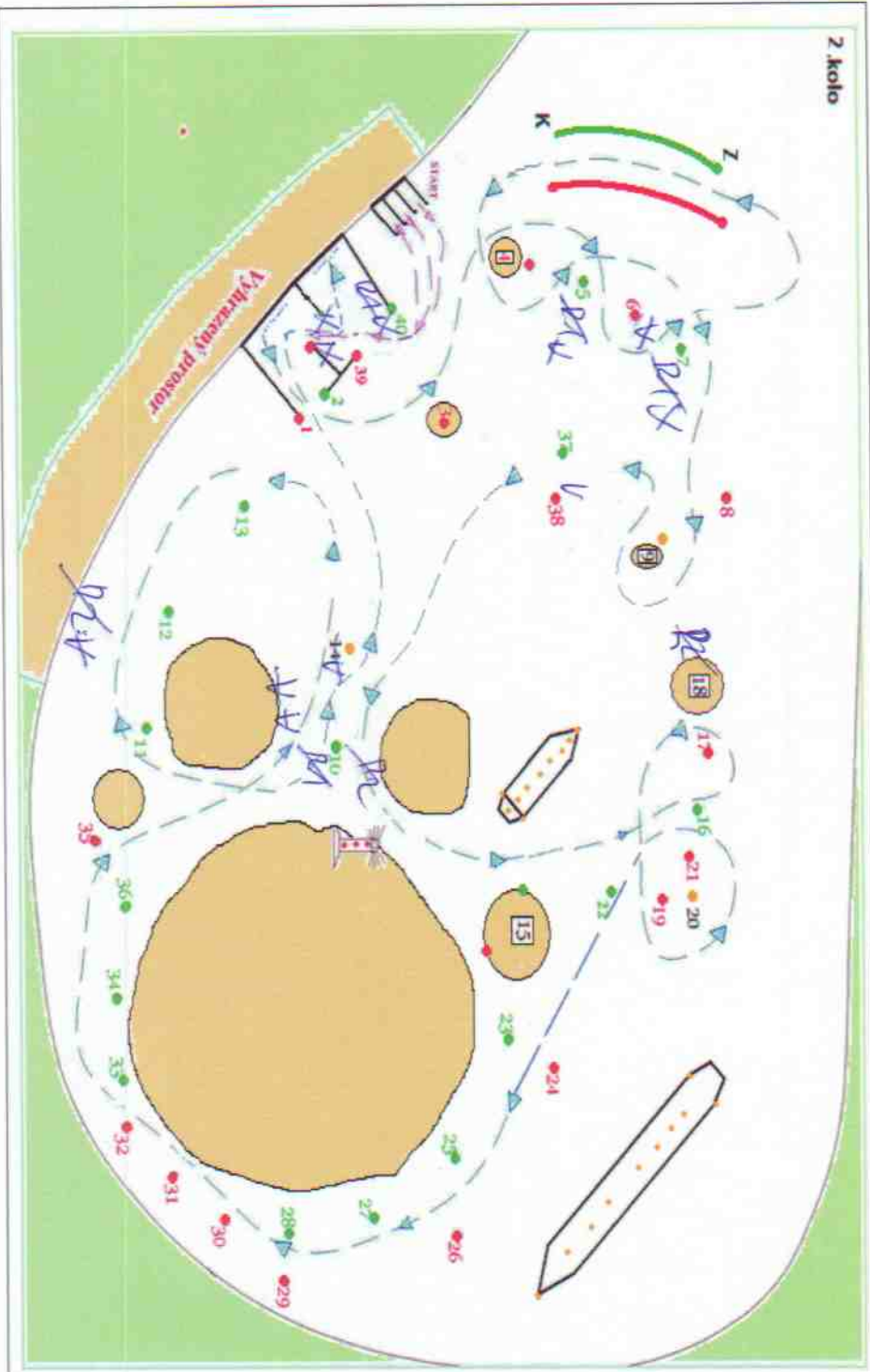
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná brčka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážení víceho lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částičné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry

NÁZEV TÝMU	FLA CHEN	ROZHODČÍ	HROB	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:09



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neopravené nahlášení havárie, P – velik po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

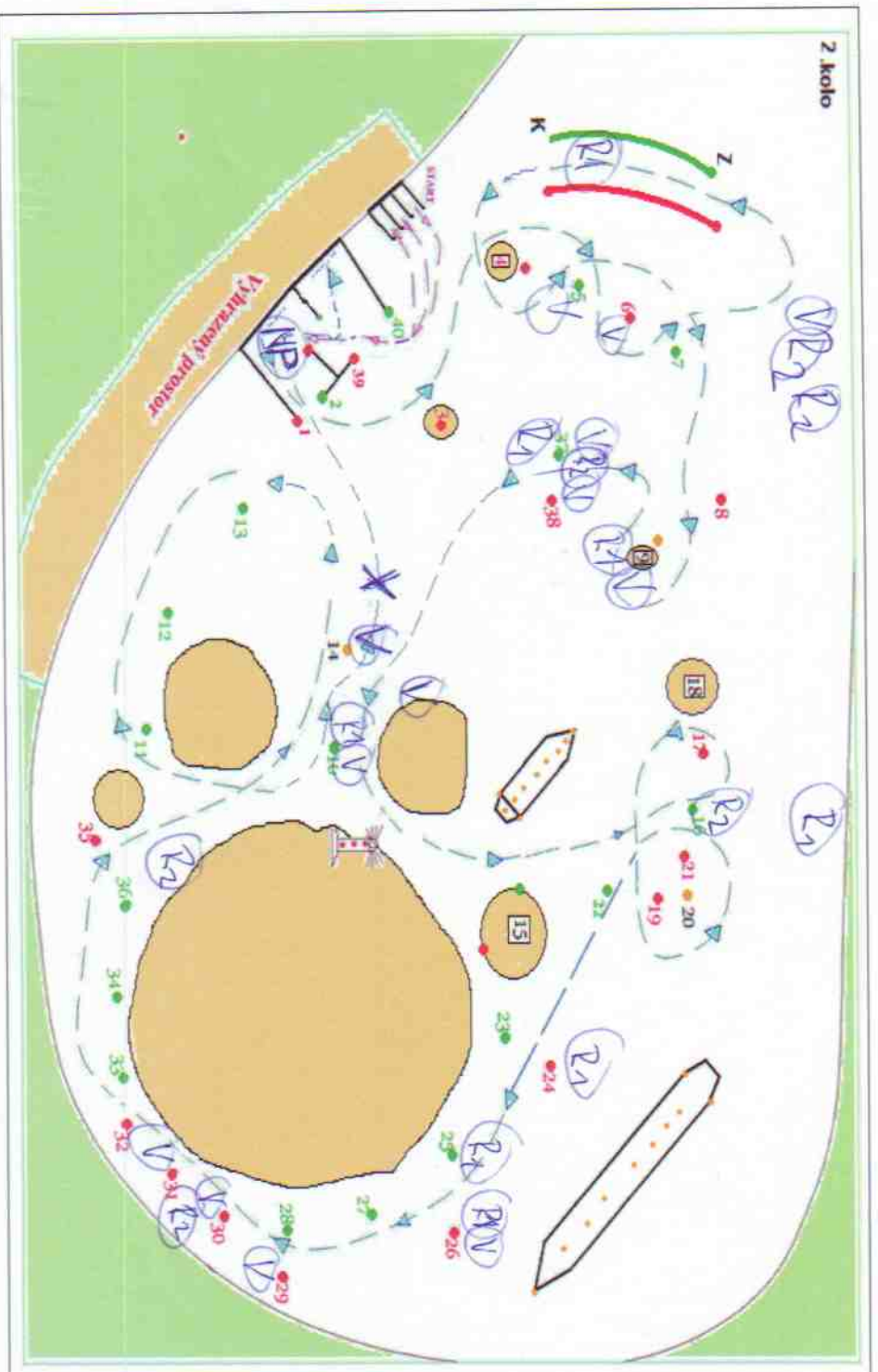
NÁZEV TÝMU	NOJOFUAT	ROZHODČÍ	7505	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	12:43



R	1x	=	
R1	1x	4	4
R2	1x	3	3
V	1x	10	10
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
NP	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ		=	17

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minulé branka, **B** – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedený manévr

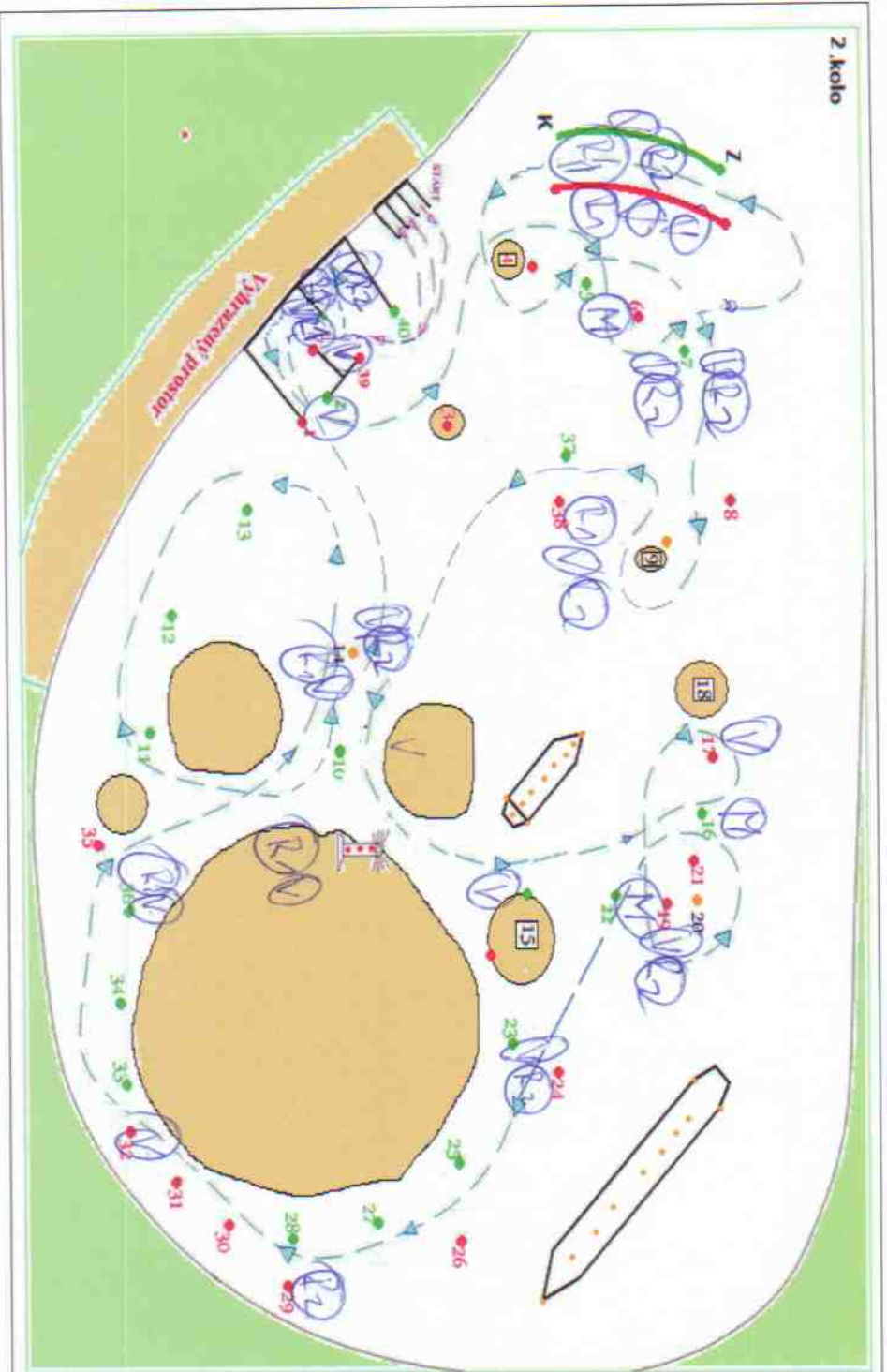
NÁZEV TÝMU	OTAZNÍK	ROZHODČÍ	LEBA	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2.	KATEGORIE	LIT (TTT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	



R	1x				
R1	1x	8	=	8	
R2	1x	6	=	6	
V	1x	13	=	13	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	1x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x	7	=	40	
NP	5x	7	=	5	
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
Σ			=	42	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

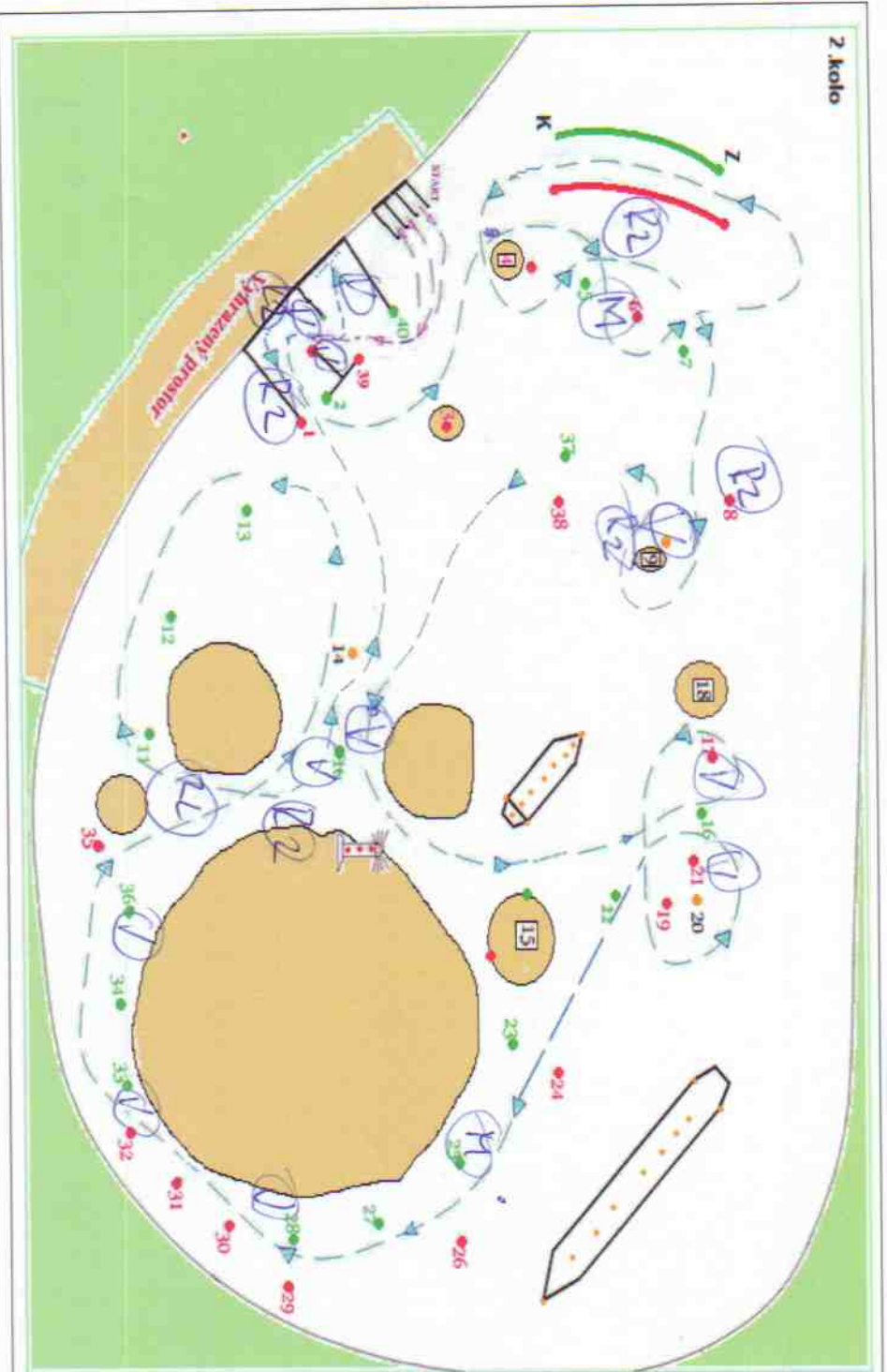
NÁZEV TÝMU	ATIGRAM	ROZHODČÍ	VEGA	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:56



R	1x					
R1	1x					
R2	1x					
V	1x					
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x					
NP	5x					
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Z						
						81

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za koviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry

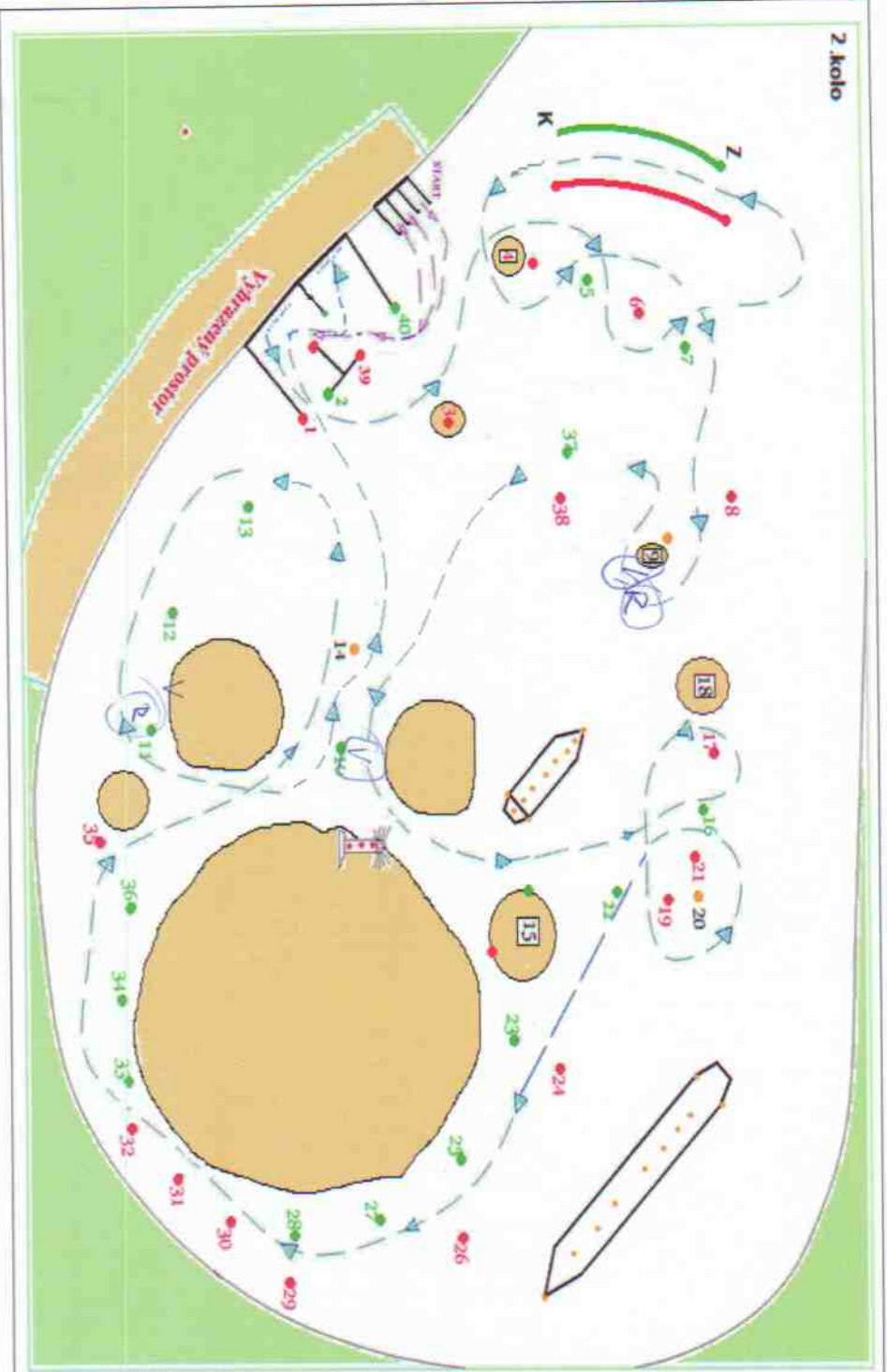
NÁZEV TÝMU	LOVE	ROZHODČÍ	KEBA + 1750B	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	16:01



R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x	7	=	
V	1x	11	=	
M	15x	2	=	30
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	48

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil souěžní jízdu, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

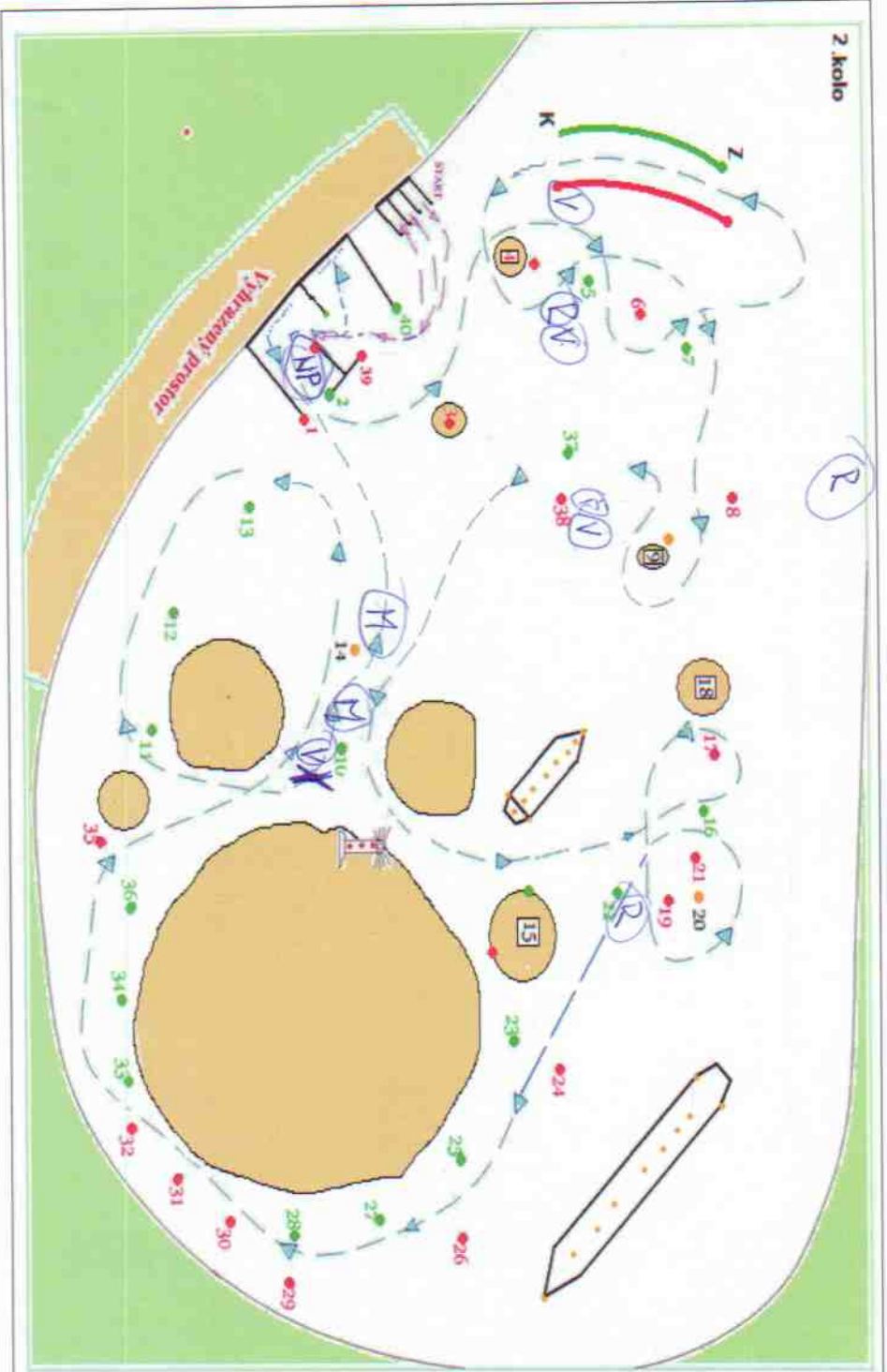
NÁZEV TÝMU	Micho 02	ROZHODČI		ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	L.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	15:47
			LTT	TTT	TLR



R	1x	2	=	2
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	2	=	2
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	4

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovčísť, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opusťli vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončí soutěžní jízdu, CO – předčasné částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

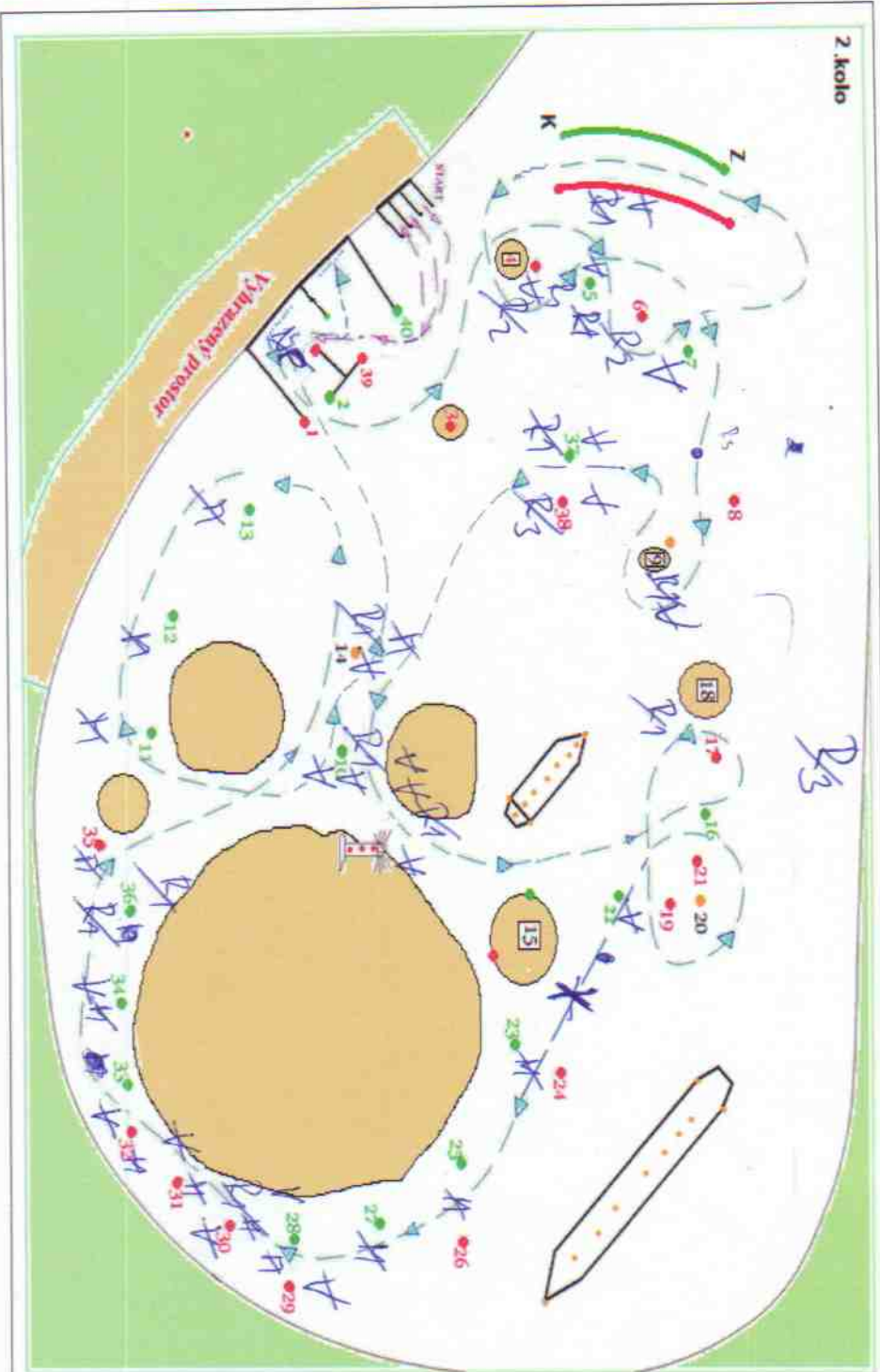
NÁZEV TÝMU	ČOCHTAN	ROZHODČÍ	VEX	ČASOVÝ LIMIT	18.00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	18.00



R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	4	=	4
M	15x	30	=	30
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x	1	=	6
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	43

**R1** – každý penalizovaný dotyk želinho remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvážání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

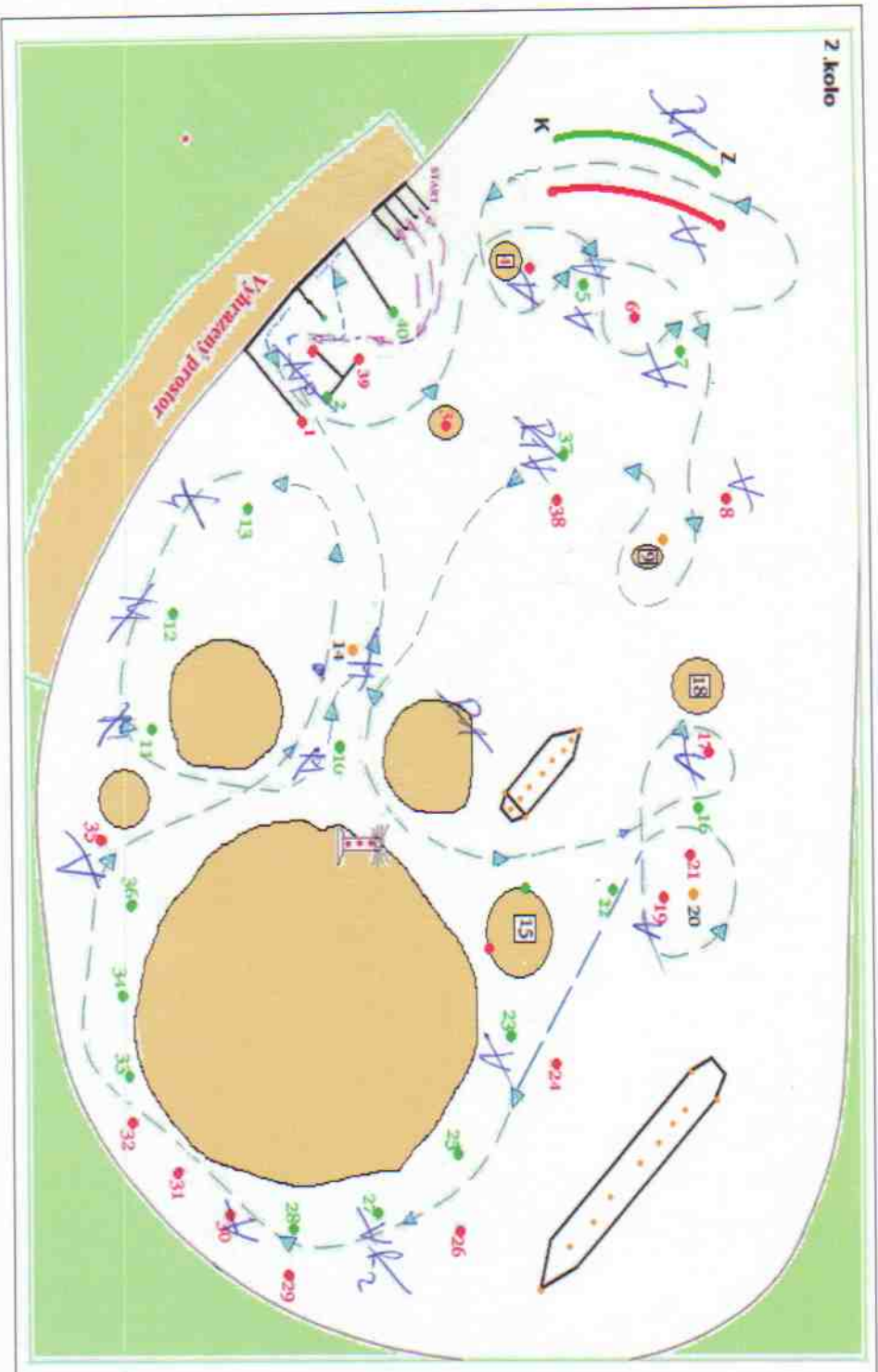
NÁZEV TÝMU	TC 323	ROZHODČÍ	KEBA	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2.	KATEGORIE	LIT (TIT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	18:01



R	1x	2	=	2
R1	1x	11	=	11
R2	1x	2	=	2
V	1x	19	=	19
M	15x	13	=	195
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	1	=	10
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	244

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vieku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání větrného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za koviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – Vieku po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

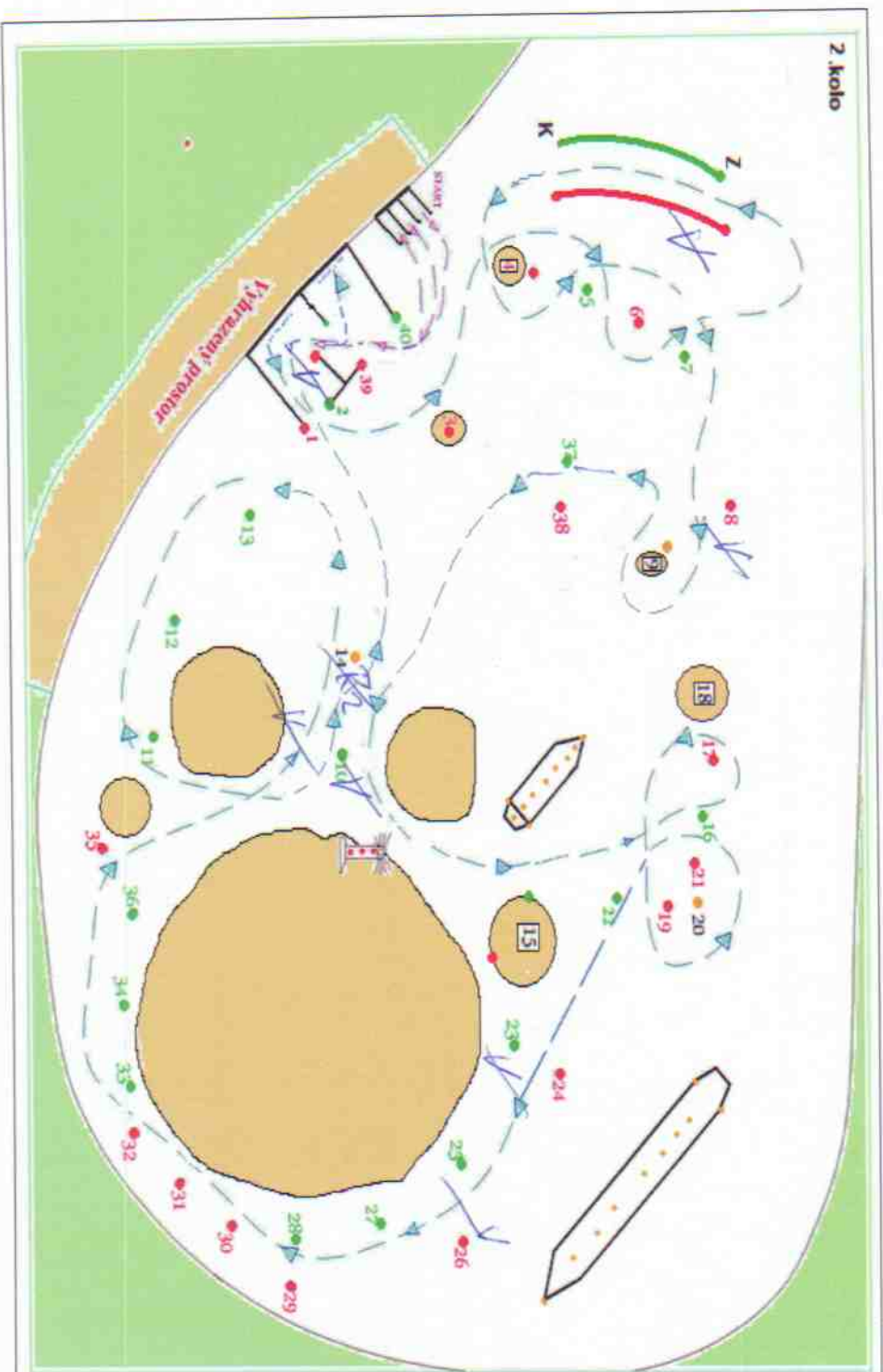
NÁZEV TÝMU	SIEPARI	ROZHODČÍ	MEB D	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	



R	1x					
R1	1x	3			3	
R2	1x	1			1	
V	1x	13			13	
M	15x	4			60	
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x	1			10	
NP	5x	1			5	
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bódka z nesprávného směru nebo strany, D – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivstí, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opusili vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasne ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, NM – nepovolený manévř

NÁZEV TÝMU	BEČKA JUN.	ROZHODČÍ	VEBKA	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	4:30

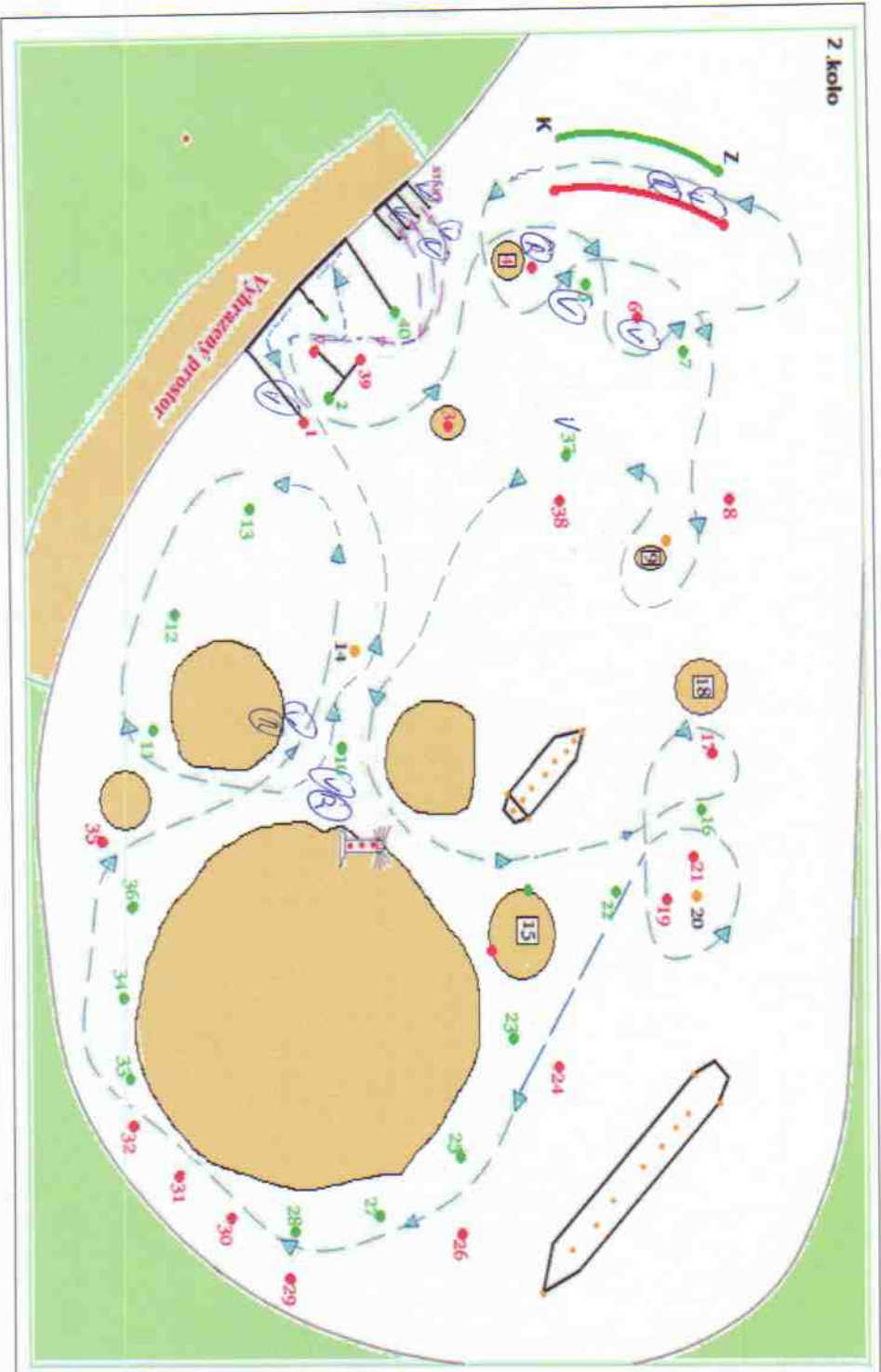


R	1x			=
R1	1x			=
R2	1x	1	1	=
V	1x	4	4	=
M	15x			=
B	10x			=
D	10x			=
L	3x			=
TT	3x			=
K	2x			=
H	1x			=
P	5x			=
S	5x			=
X	10x			=
NP	5x			=
CO	2x			=
ZO	10x			=
NM	10x			=
Σ				=

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedeny manévry

8

NÁZEV TÝMU	СОСНАНУ	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	14:12

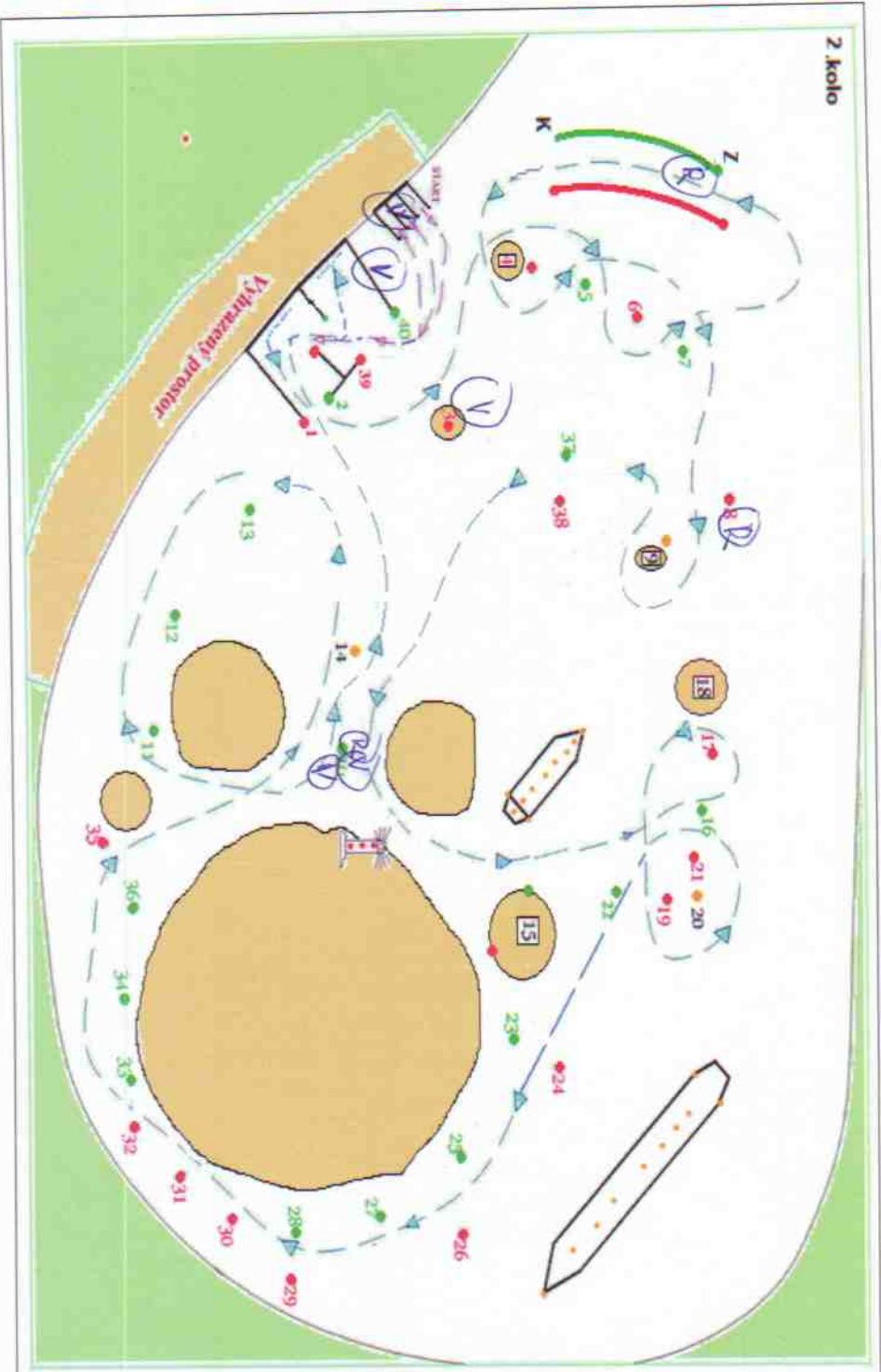


R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	18:10	=	10
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	14

R1 – každý penalizovaný dotyk šelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, CO- předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedení manévru



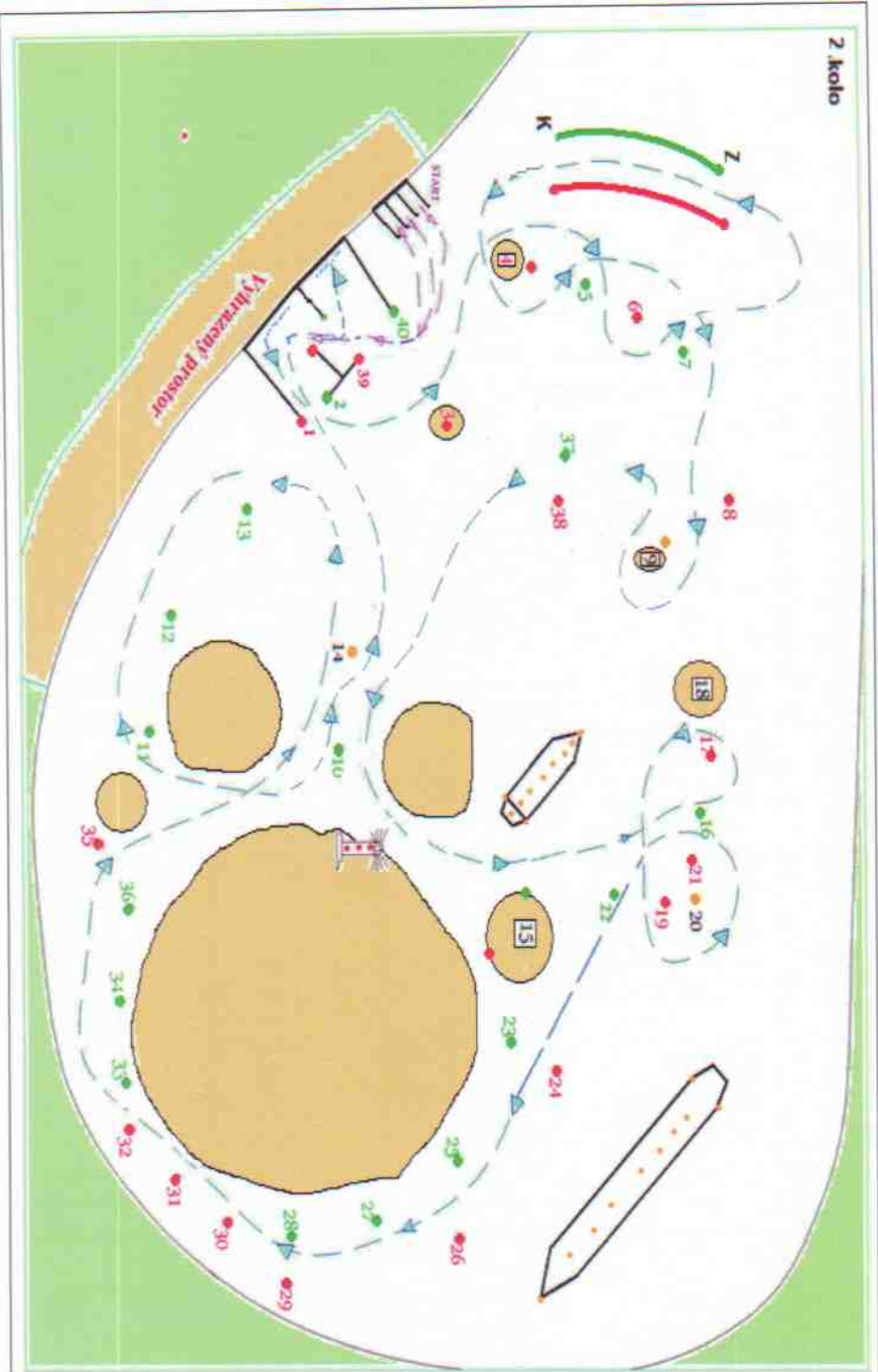
NÁZEV TÝMU	TIAGHEN	ROZHODČÍ	NEX	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:45



R	1x	2	=	3
R1	1x	5	=	5
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	8

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – reprovědený manévr

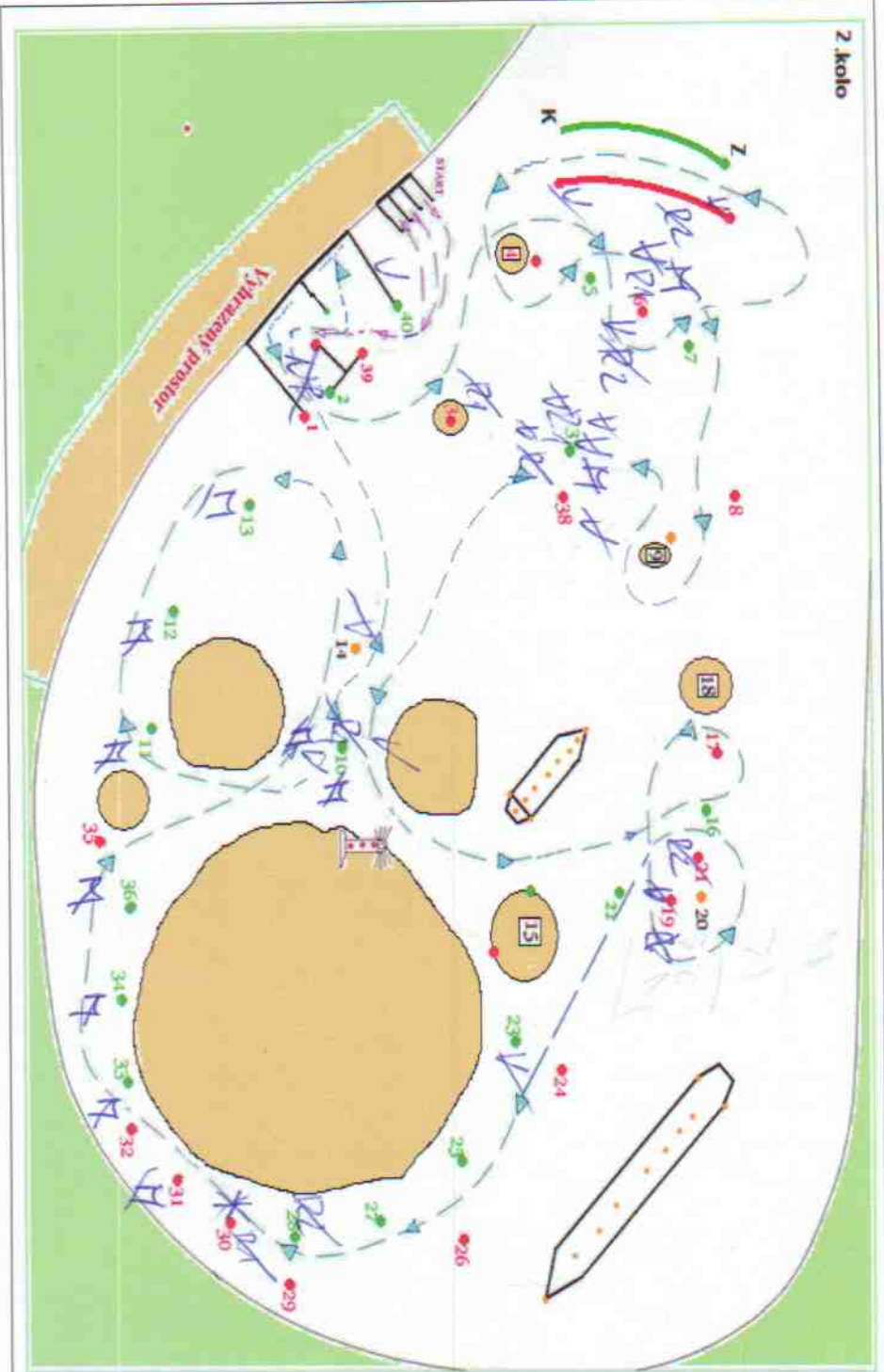
NAZEV TÝMU	ČSPLD	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	3.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	18:00



R	1x						
R1	1x						
R2	1x						
V	1x						
M	15x						
B	10x						
D	10x						
L	3x						
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x						
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná brčka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivšitě, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění časového prostoru, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částičně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

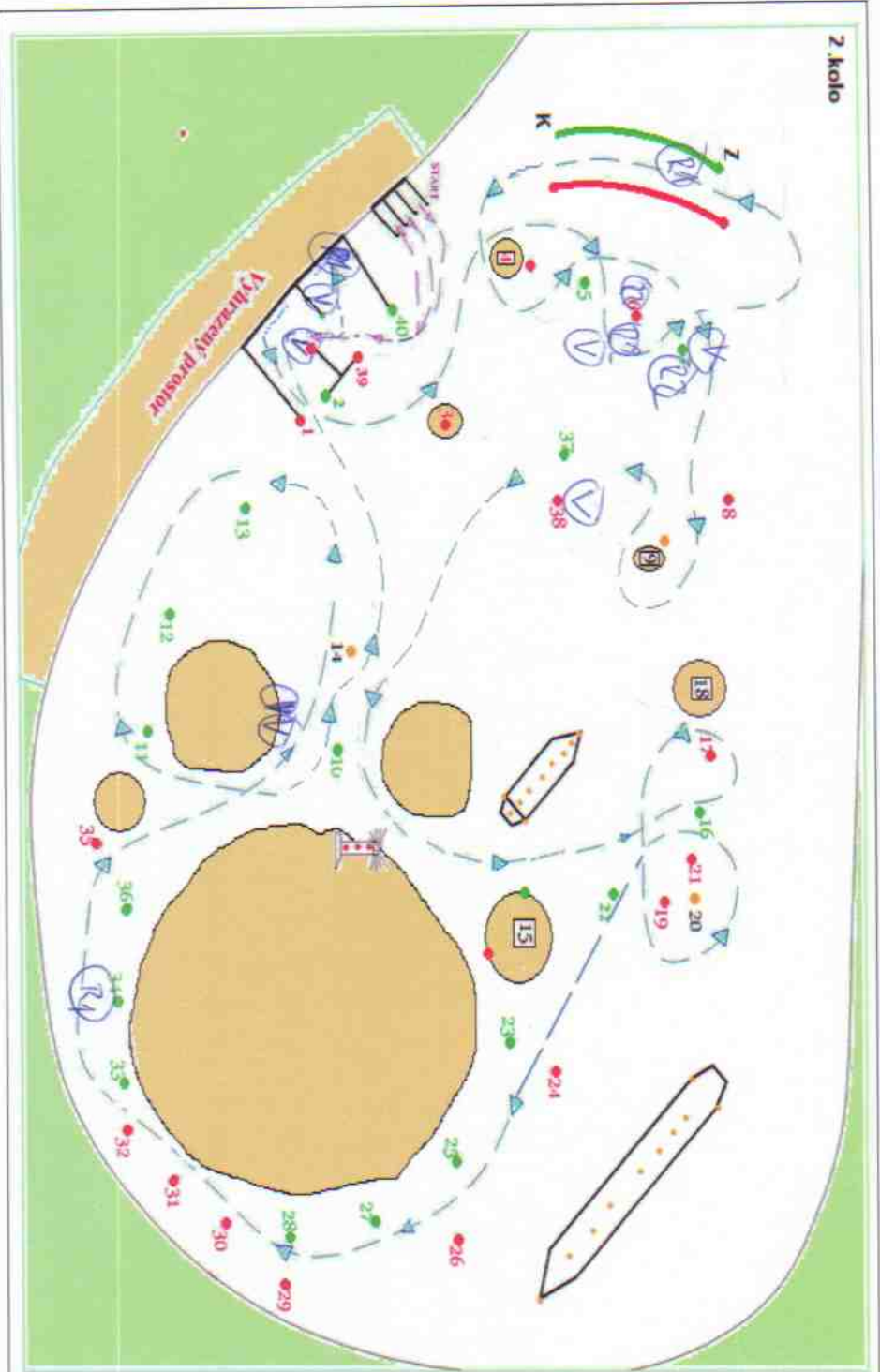
NÁZEV TÝMU	NEUTRAL	ROZHODČÍ	H. ŠOLC	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT (TT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	18:00



R	1x				
R1	1x	4			4
R2	1x	4			4
V	1x	12			12
M	15x	9			165
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x	1			10
NP	5x	1			5
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					200

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minulé branka, **B** – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vícečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za koviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedeny manévry

NÁZEV TÝMU	NO JOFURT	ROZHODČÍ	VEŠ	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	42:18

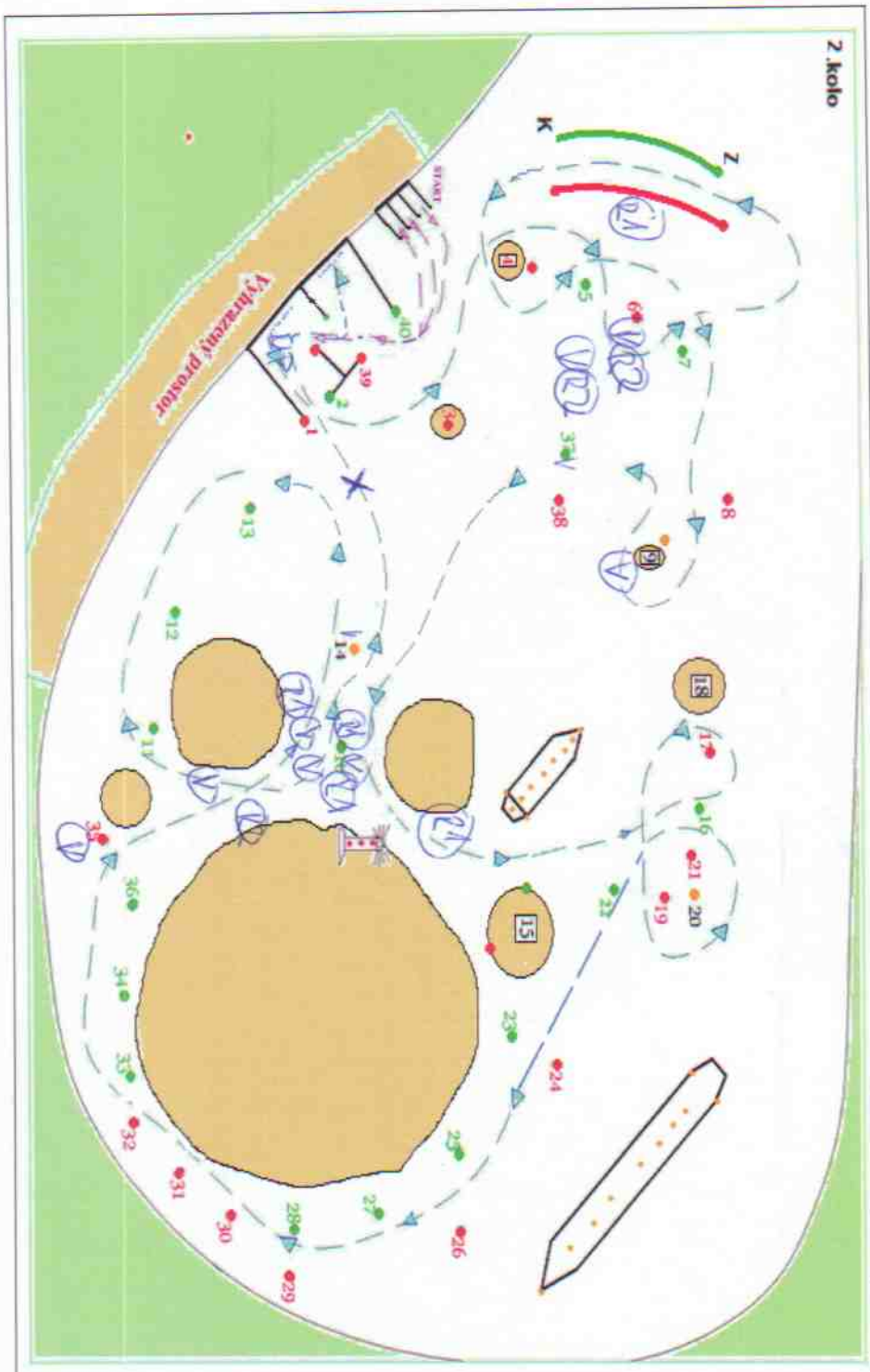


R	1x					
R1	1x	3				3
R2	1x	3				3
V	1x	7				7
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x					
NP	5x					
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						13 ✓

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišně, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedeny manévry

ČAS OUT!

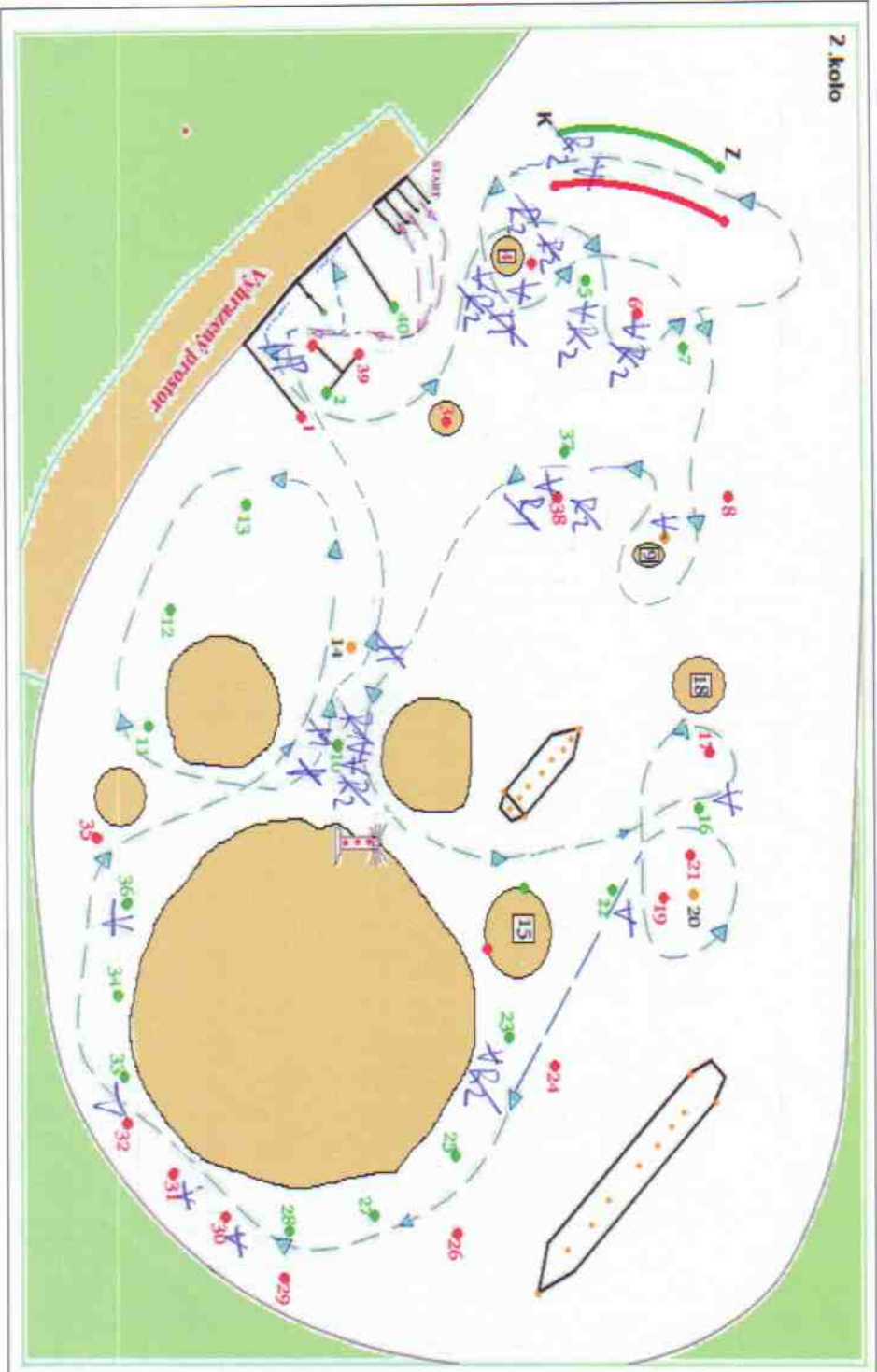
NÁZEV TÝMU	ČOCHTA VI	ROZHODČÍ	VEX	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	



R	1x					
R1	1x	5			5	
R2	1x	3			3	
V	1x	8			8	
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x	1			10	
NP	5x	1			5	
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						34 ✓

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivše, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné častacóné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, NM – nepovovený manévř

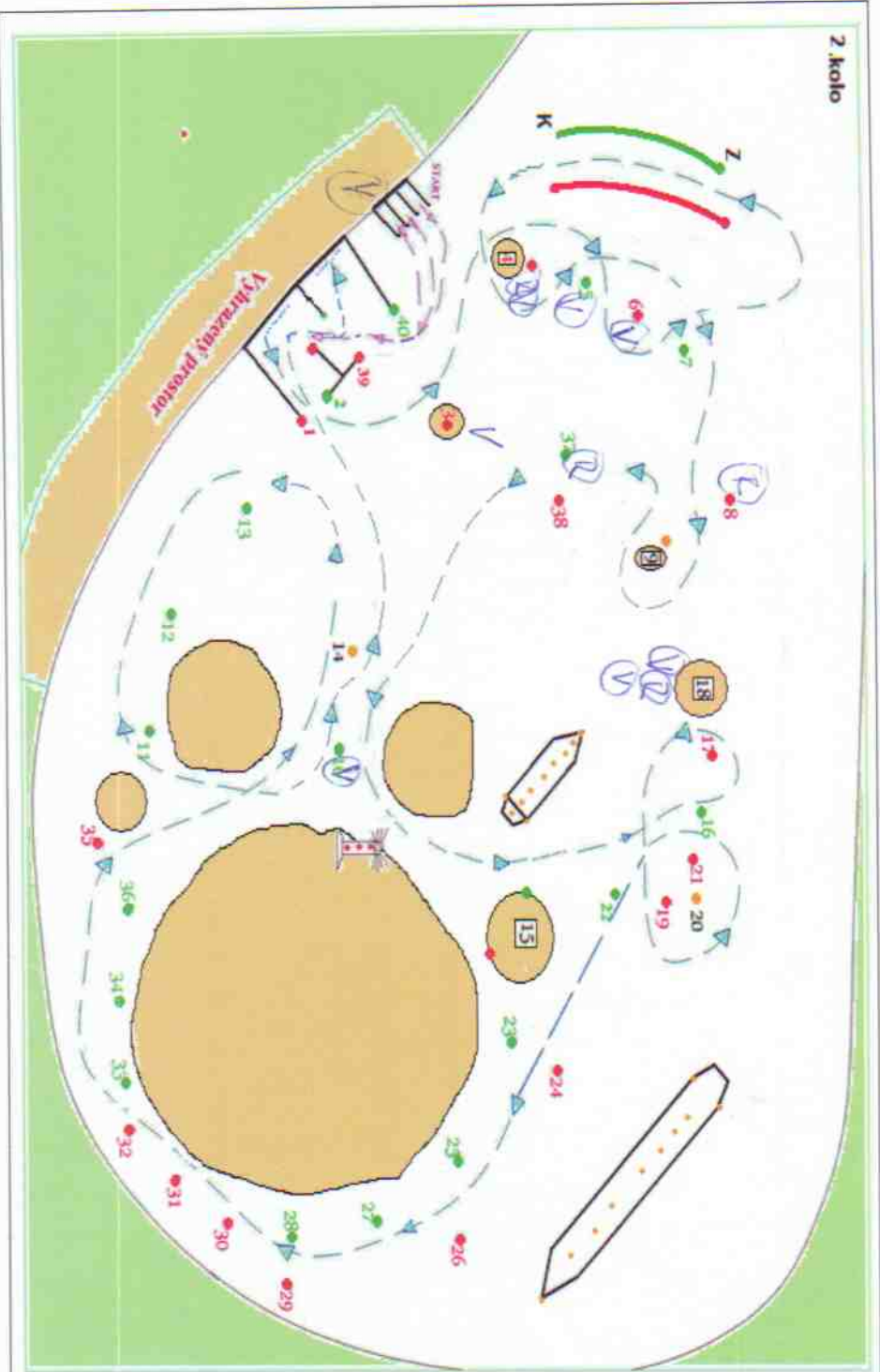
NÁZEV TÝMU	<del>SKOKAŘI</del> STŘELNÍK	ROZHODČÍ	LETA	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3,	KATEGORIE	LTT (TT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	



R	1x	=	
R1	1x	2	2
R2	1x	9	9
V	1x	16	16
M	15x	2	30
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	1	3
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	1	10
NP	5x	1	5
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ		=	45

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vypočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částicně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévr

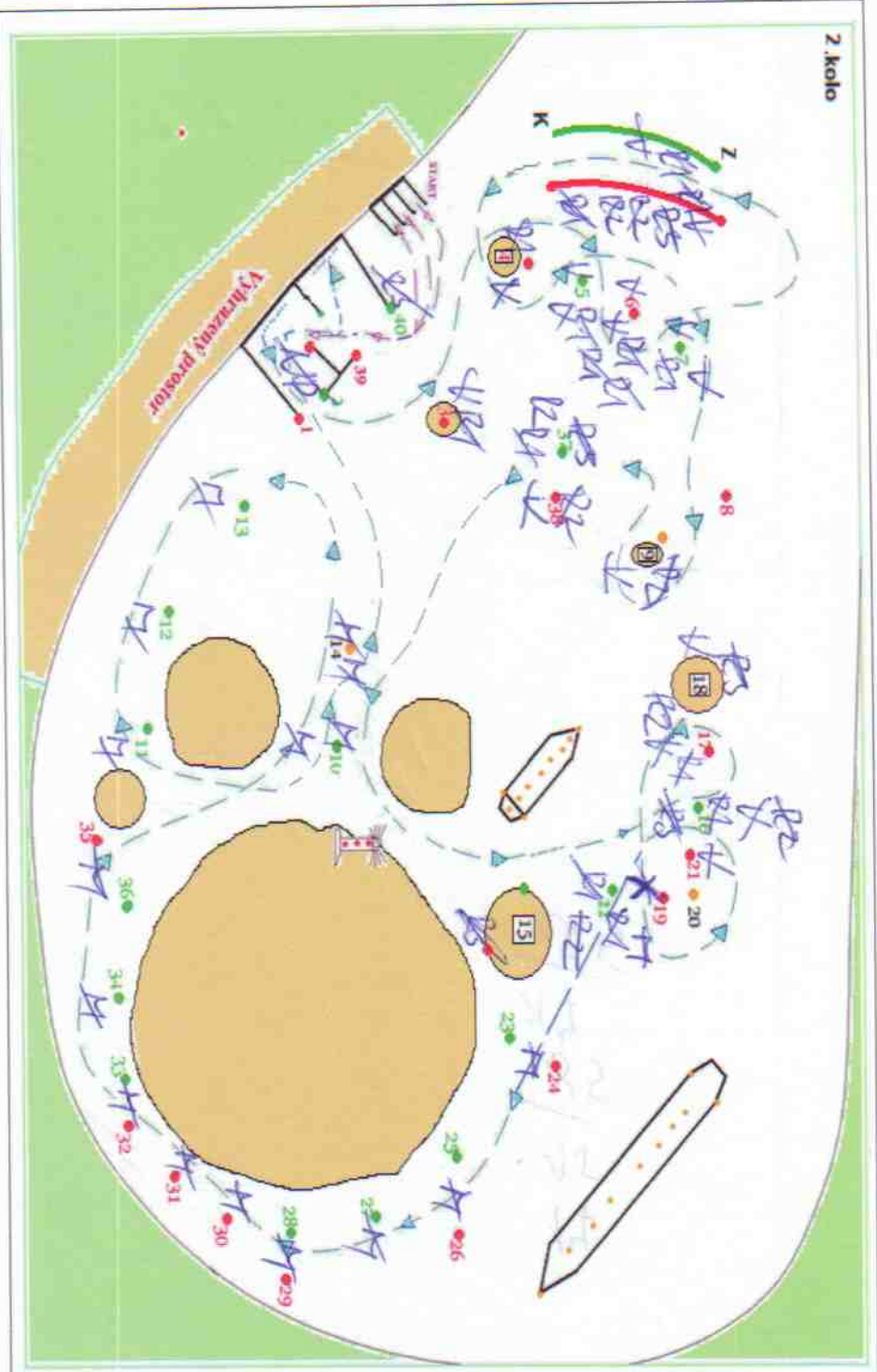
NÁZEV TÝMU	LADYS	ROZHODČÍ	LT	TT	TLR	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	14:02



R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	2	=	2
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	11

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vypočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částičné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedeny manévry

NÁZEV TÝMU	TF 323	ROZHODČÍ	MŠQB	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	



R	1x							
R1	1x		6					6
R2	1x		7					14
V	1x		15					15
M	15x		14					255
B	10x							
D	10x							
L	3x							
TT	3x							
K	2x							
H	1x							
P	5x							
S	5x							
X	10x		1					10
NP	5x		1					5
CO	2x							
ZO	10x							
NM	10x							
Σ								282

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedeny manévry

NÁZEV TÝMU	LOVE	ROZHODČÍ	TRUB	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT <u>FTT</u> TLR	DOSAŽENÝ ČAS	17:05

**2. kolo**

R	1x		=
R1	1x	8+2	= 8+2
R2	1x	19	= 19
V	1x	19	= 19
M	15x	1	= 15
B	10x		=
D	10x		=
L	3x		=
TT	3x		=
K	2x		=
H	1x		=
P	5x		=
S	5x		=
X	10x		=
NP	5x		=
CO	2x		=
ZO	10x		=
NM	10x		=
Σ			=

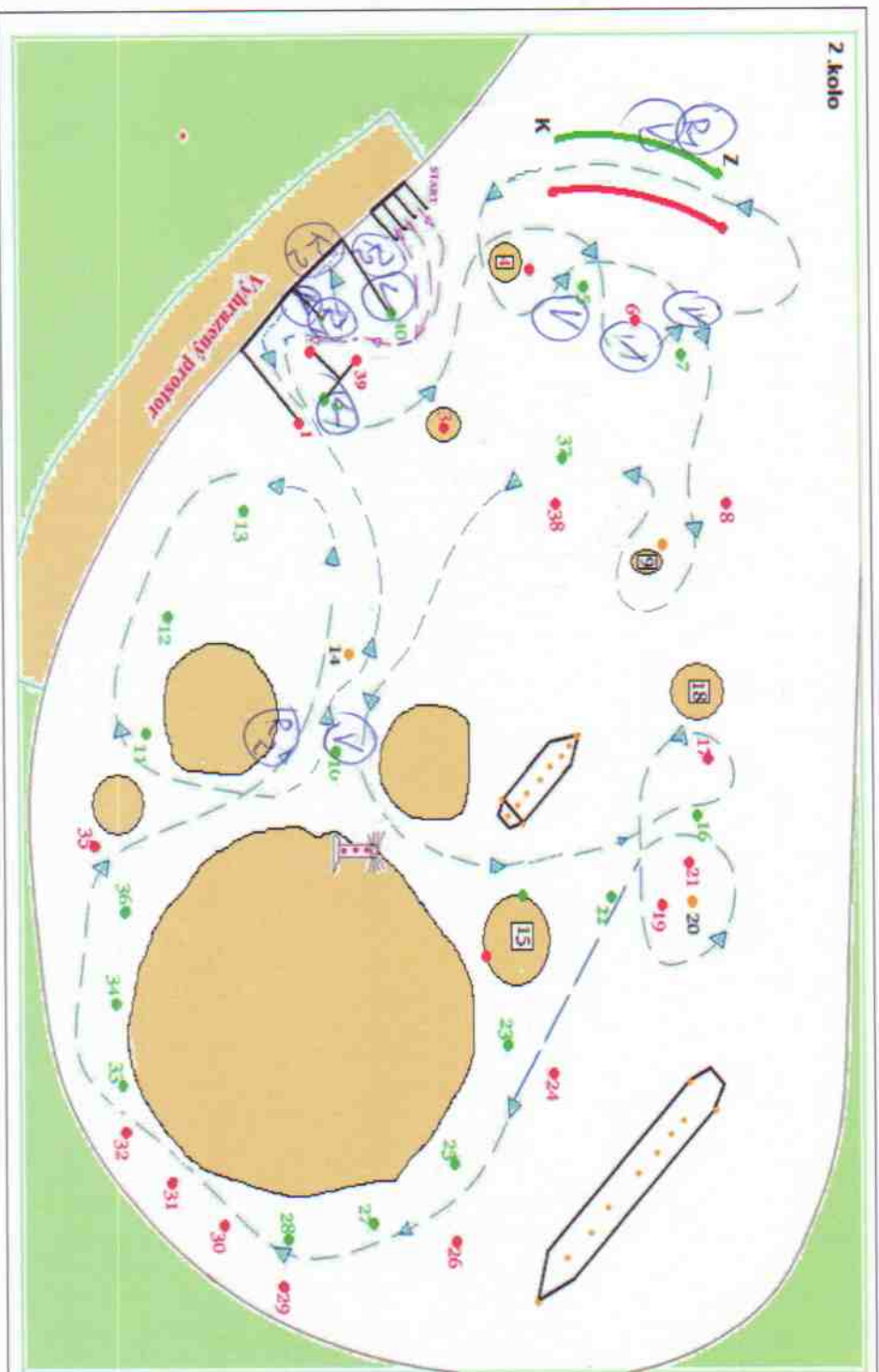
63 ✓

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kování, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuslil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuslil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru





NÁZEV TÝMU	BEČKA	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	13:28



R	1x				
R1	1x	2		2	
R2	1x	3		3	
V	1x	8		8	
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
NP	5x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					13

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havěře, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NAZEV TÝMU	LAST PIVNICE	ROZHODČÍ	KATEGORIE			ČASOVÝ LIMIT	16:05
KURS	3.		LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:51

2. kolo

R	1x				
R1	1x				
R2	1x				
V	1x	3			3
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
NP	5x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					3

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minulé branka, **B** – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vícečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kovčičtě, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedeny manévry

NAZEV TÝMU	PICHO, CZ	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	
			LTT TTT T1R		

2. kolo

R	1x				
R1	1x				
R2	1x				
V	1x				
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
NP	5x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk vlnného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nespřávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahášení haváře, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry



