

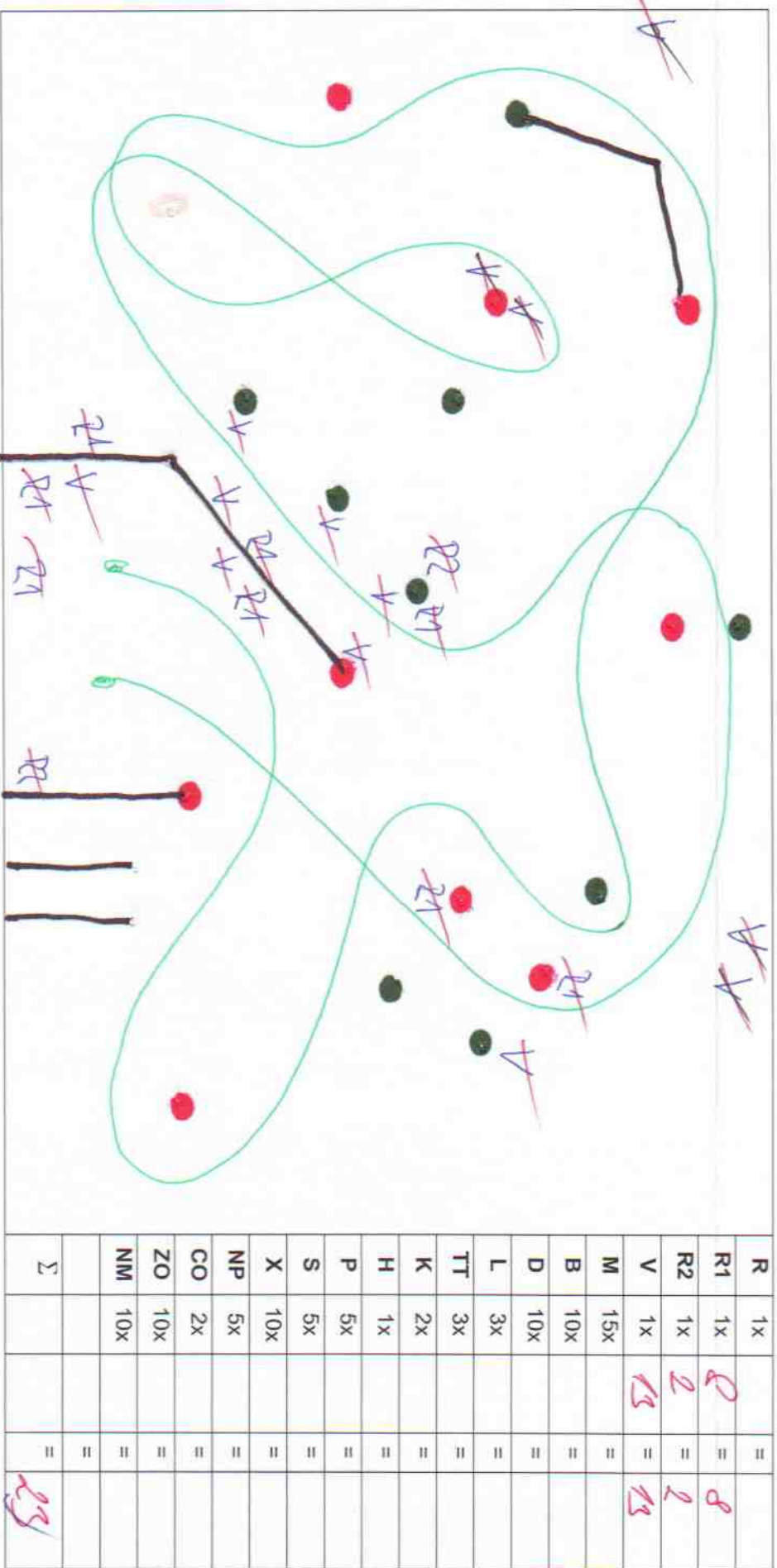
NÁZEV TÝMU	NAUTILUS 1.	ROZHODČÍ	PAPRÁKOV			ČASOVÝ LIMIT	<del>6:38</del> 11:00
KURS	4.	KATEGORIE	LIT	(TTT)	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	6:38

The diagram shows a sailing course with several green loops and straight lines. Red dots represent various markers, some with handwritten labels like 'R1', 'R2', 'V', 'H', 'D', 'L', 'S', 'P', 'X', 'NP', 'CO', 'ZO', 'NM'. Some markers are crossed out with a purple 'X'. There are also handwritten annotations in purple and blue, including 'R1', 'R2', 'V', 'H', 'D', 'L', 'S', 'P', 'X', 'NP', 'CO', 'ZO', 'NM', and a large blue 'B' at the bottom right.

R	1x	=	
R1	1x	4	4
R2	1x	3	3
V	1x	8	8
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
NP	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ		=	B

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá **minutá** samostatná **bojka** z nesprávného směru nebo strany, D – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání větrného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za **kování**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – věk **po** přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM-neprovedený **m**anév

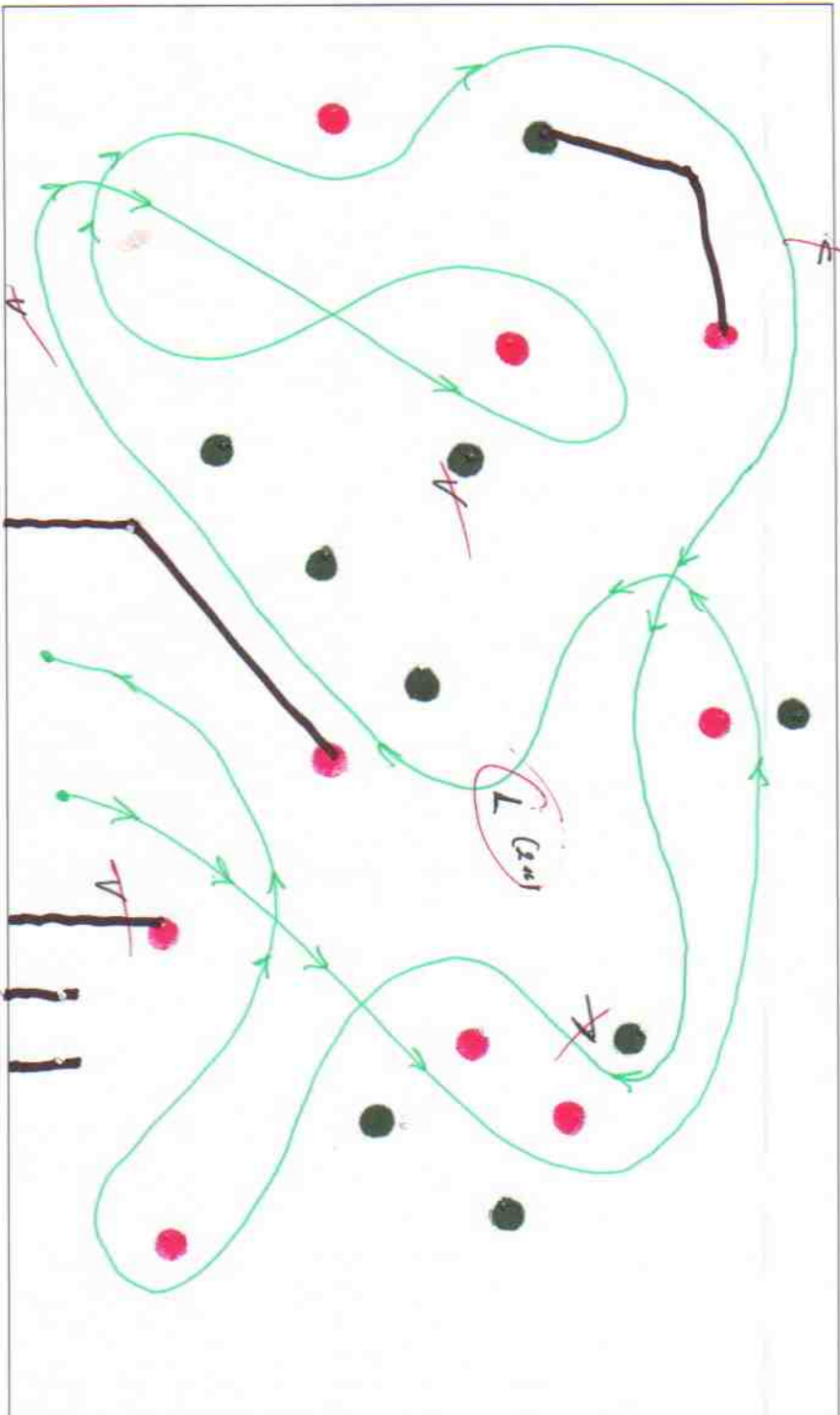
NÁZEV TÝMU	SĚPARIŤ	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:00
			TTT		
			TLR		



R	1x					
R1	1x	0			8	
R2	1x	2			2	
V	1x	13			13	
M	15x					
B	10x					
D	10x					
L	3x					
TT	3x					
K	2x					
H	1x					
P	5x					
S	5x					
X	10x					
NP	5x					
CO	2x					
ZO	10x					
NM	10x					
Σ						23

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedeny manévry

Název týmu	LAST MINUTE	ROZHODČÍ	LTT <u>PATRICKUS</u>			Časový limit	44:00
KURS	1.	KATEGORIE	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	44:00	



R	1x						
R1	1x						
R2	1x						
V	1x	5				5	
M	15x						
B	10x						
D	10x						
L	3x	1				3	
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x						
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							8

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovčáše, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedení manévru



Startovní listina					
pořadí	družstvo	remorkér	kanál	kategorie	vlek
1	LoVe	Watergeus Watergeus	86 56	TT	m
2	NeJaToD	Kaštánek Otavian I.	WiFi 59	LT	m
3	VILMa	Interrogante Admirante	9 84	LT	m
4	LastMinute	Watergeus Monako II.	52 81	TT	m
5	Nautilus I.	Klimek Pawlina	WiFi synt.	TT	m
6	Sifparta	Monako I. Klimek	WiFi 51	LT	m
7	LastMinute	Artur Monako I.	56 89	LT	m
8	<i>Čochtan</i>	Čochtan Springer	52 86	LT	m
9	<i>BOBO TEAM</i>	Burondi Happy Hunter	50 synt.	TT	m
10	ČSPLO	TR-568	57	TR	v
11	ladous	Springer	86	TR	v
12	<i>Čochtan</i>	Čochtan	52	TR	v
12	<del>Nautilus III</del>	<del>28 - MIMO SOUTER</del>			
13	<i>LOVE</i>		86 2,4G	<i>TT</i>	
14	<i>Nautilus III</i>		58		
15	<del>LOVE</del>		86 56	<del>TT</del>	
16					
17					
18					
19					
20					

m - vlek pro lehký tug towing (Malý Kačer)  
 v - nákladní vana pro tlačné remorkéry  
 LT - lehký tug towing  
 TT - těžký tug towing  
 TR - tlačné remorkéry

Název týmu	ČSPLO	ROZHODČÍ	AUTE			Časový limit	9 11:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:20

R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	2	=	2
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	6

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštěl vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, NM-neprovedeny manévry



Název týmu	LAST MINUTE	ROZHODČÍ	LTT TTT TLR			Časový limit	11:00
KURS	3.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	7:55

R	1x	=		
R1	1x	=		
R2	1x	=		
V	1x	=		
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	1x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
NP	5x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
Σ		=		

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, **CO** – předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – reprovedený manévr

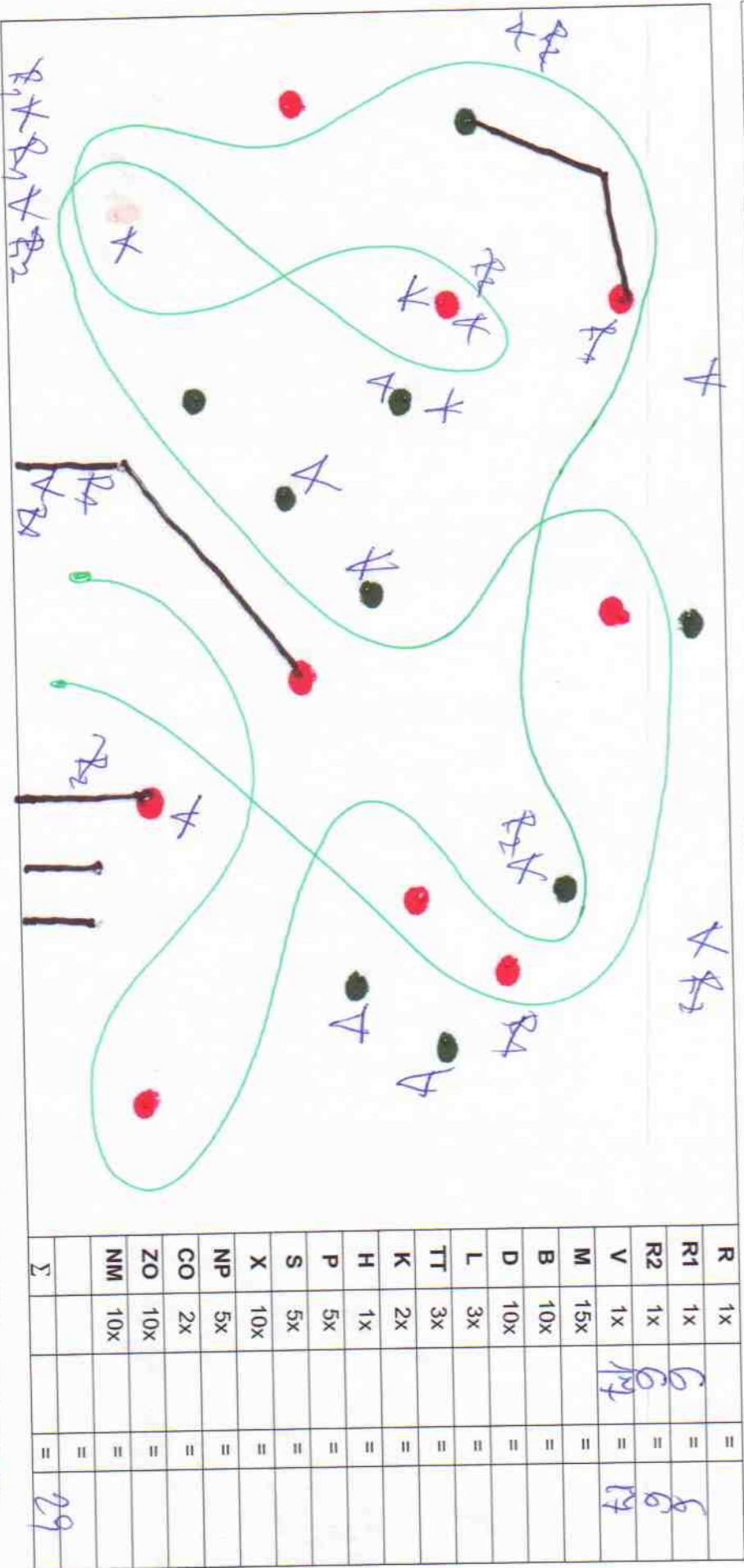
NÁZEV TÝMU	NAULTI BUS 1.	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	11:00

R	1x								
R1	1x								
R2	1x	3						3	
V	1x	9						9	
M	15x								
B	10x								
D	10x								
L	3x								
TT	3x								
K	2x								
H	1x								
P	5x								
S	5x								
X	10x								
NP	5x								
CO	2x								
ZO	10x								
NM	10x								
Σ									

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, NM-neprovedeny manévry



Název týmu	SÍFPAŘA	ROZHODČÍ	KEBA			Časový limit	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:32



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **R1** – každá penalizovaná branka, **B** – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání víceřetného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně částečné opusťení vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedený manévř

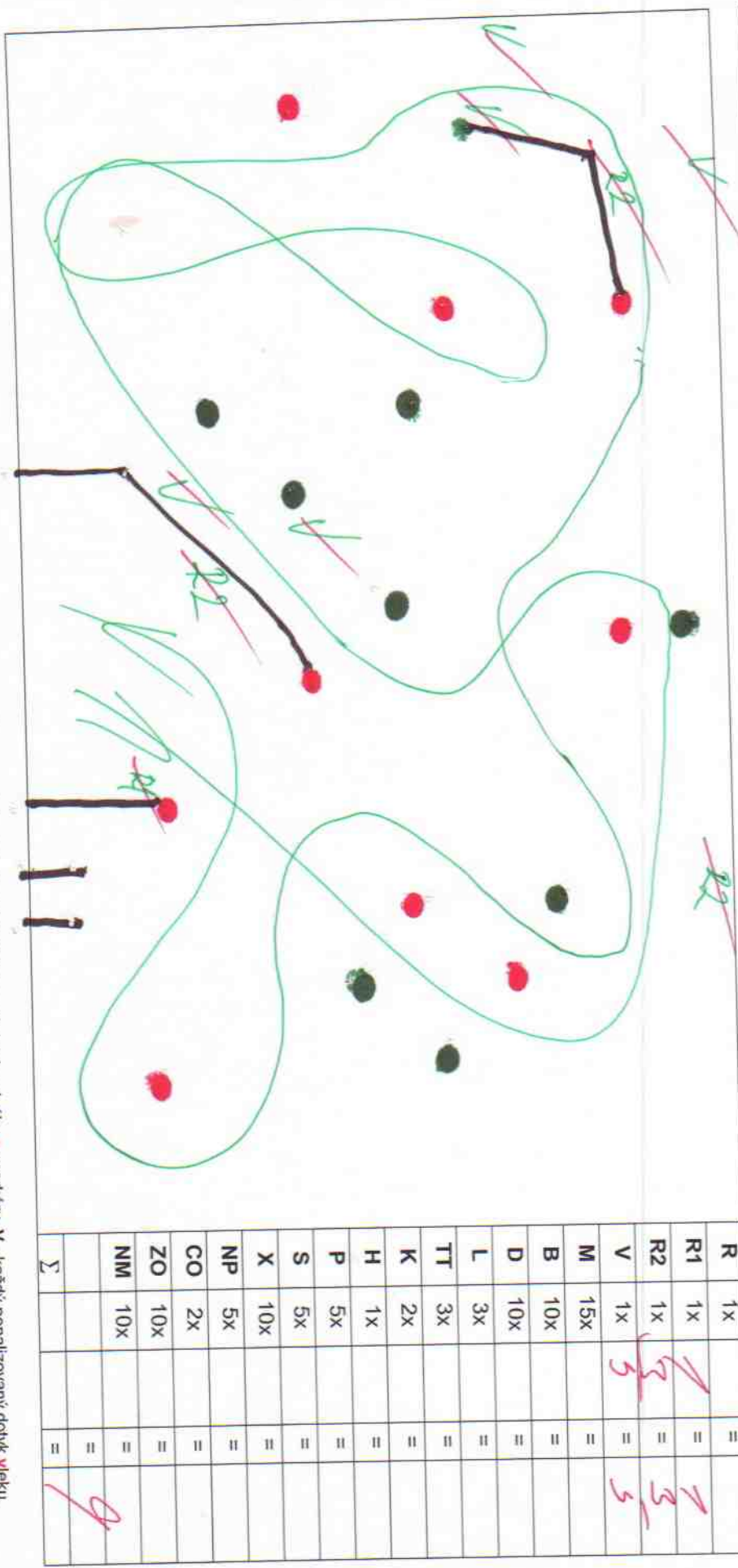
R	1x						
R1	1x						
R2	1x						
V	1x						
M	15x						
B	10x						
D	10x						
L	3x						
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x						
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							29

Název týmu	CSPL0	ROZHODČÍ	LTT TTT TLR			Časový limit	11:30
KURS	3.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	9:58

R	1x	3	=	3
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	1	=	1
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	4

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minuta branka, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání větrného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přisátí opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

Název týmu	LOVE	ROZHODČÍ	Časový limit				
KURS	3.	KATEGORIE	LTT	TTT	TIR	DOSAŽENÝ ČAS	9:15 11:00



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivšité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustili vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustili vyznačený prostor, NM-neprovedení manévru



# Výsledková listina

Kategorie:

Tým	Soutěžící	1.kolo	2.kolo	3.kolo	4.kolo	Celkem	Pořadí
LOVE (TT)		13 <sup>6</sup>	22	8	X	43 <sup>5</sup>	
NEJATOD (LT)		5 <sup>1</sup>	7	7	X	19 <sup>7</sup>	
Last Minute (TT)		33 <sup>10</sup>	14	13	X	60 <sup>6</sup>	
NAUTILUS I. (TT)		15 <sup>7</sup>	8	12	X	35 <sup>4</sup>	
Šifparta (LT)		23 <sup>8-9</sup>	17	29	X	69 <sup>7</sup>	
Last Minute (LT)		8 <sup>5</sup>	8	11	X	27 <sup>3</sup>	
Čochtavi (LT)		53 <sup>11</sup>	29	25	X	107 <sup>8</sup>	
BOBO TEAM (TT)		161 <sup>14</sup>	46	39	X	266 <sup>10</sup>	
ČSRLO (TL)		6 <sup>2</sup>	8	4	X	18 <sup>1</sup>	
ladous (TL)		75 <sup>12</sup>	31	193	X	299 <sup>3</sup>	
Čochtan (TL)		23 <sup>8-9</sup>	36	21	X	80 <sup>2</sup>	
Nautilus II (TL)		7 <sup>3-4</sup>	5	4	X	16 <sup>1</sup>	
LOVE (LT)		7 <sup>3-4</sup>	6	9	X	22 <sup>2</sup>	
VILDA (LT)		76 <sup>13</sup>	29	26	X	131 <sup>9</sup>	

MIMO  
SOUTĚŽ

1.  
26  
MIMO  
SOUTĚŽ

55  
26  
193  
193  
106  
193





Název týmu	LADOUS	ROZHODČÍ	Časový limit			11:00
KURS	1.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS			11:11 KO
			LTT	TTT	TLR	

	R	R1	M	B	D	L	TT	K	H	P	S	X	NP	CO	ZO	NM	Σ
	1x	1x	15x	10x	10x	3x	3x	2x	1x	5x	5x	10x	5x	2x	10x	10x	
	14		7	3									1				
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
			45	30									5				45

**R** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **R1** – každá penalizovaná minuta branek, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM**-neprovedený manévr



Název týmu	ROZHODČÍ	Časový limit	11:00
KURS	KATEGORIE	LTT	TTT
		TLR	DOSAŽENÝ ČAS
			11:00

R	1x	10	=	10
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	6	=	6
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x	1	=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	21

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně částečně opuštěl vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, NM- neprovedený manévr

*Handwritten signature or initials.*

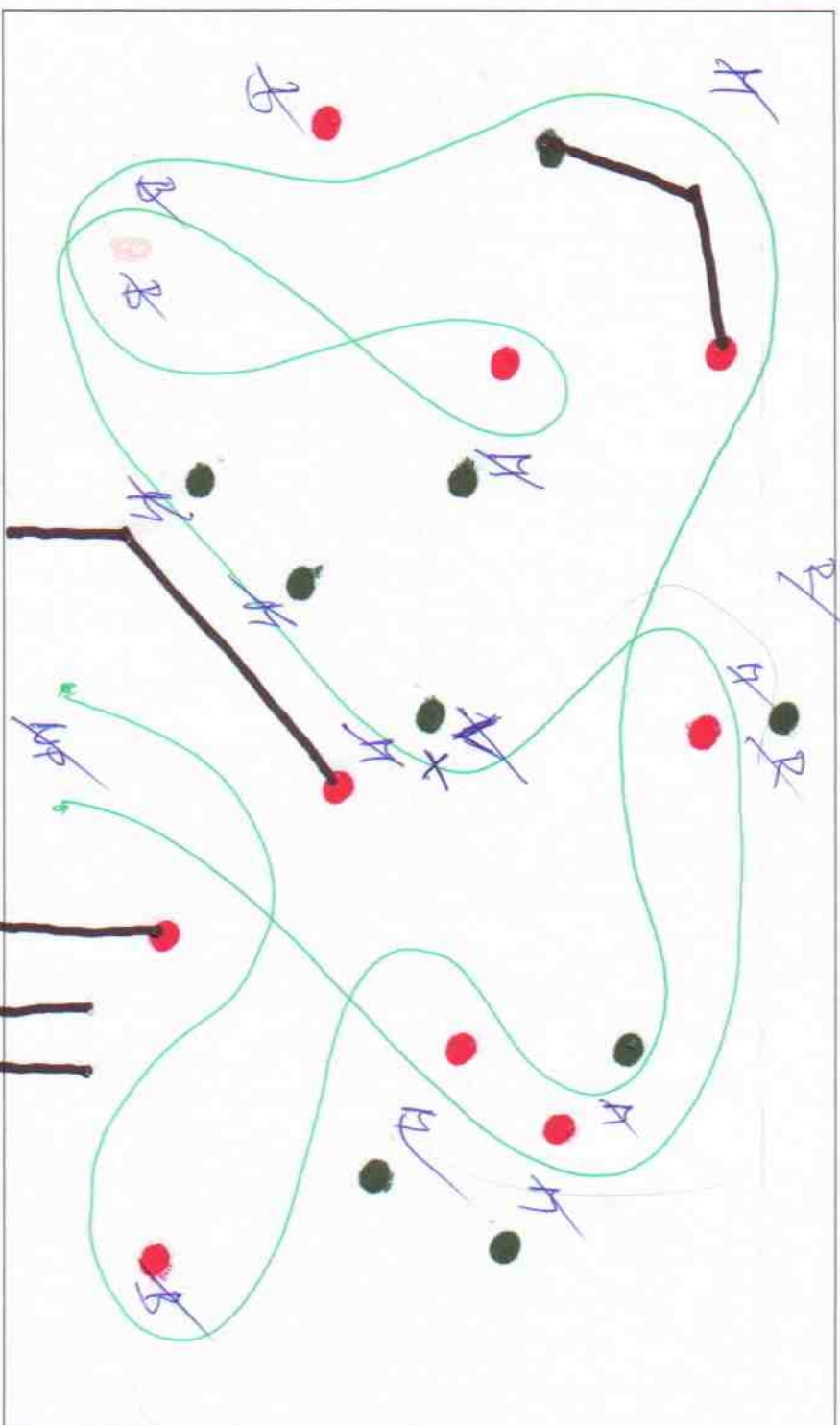
Název týmu	BoBo Team	ROZHODČÍ	LTT	TTT	TLR	Časový limit	41:00
KURS	3.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	XXX

R	1x						
R1	1x	15					15
R2	1x	9					9
V	1x	15					15
M	15x						15
B	10x						
D	10x						
L	3x						
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x	1					5
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							59

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku,  
M – každá minuta branika, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věšného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovišité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,  
X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedení manévru



Název týmu	LA Dous	ROZHODČÍ		Časový limit	11:00
KURS	3,	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	



R	1x	2	=	2
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	1	=	
M	15x	9	=	135
B	10x	4	=	40
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	1	=	10
NP	5x		=	5
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	193

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatné bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

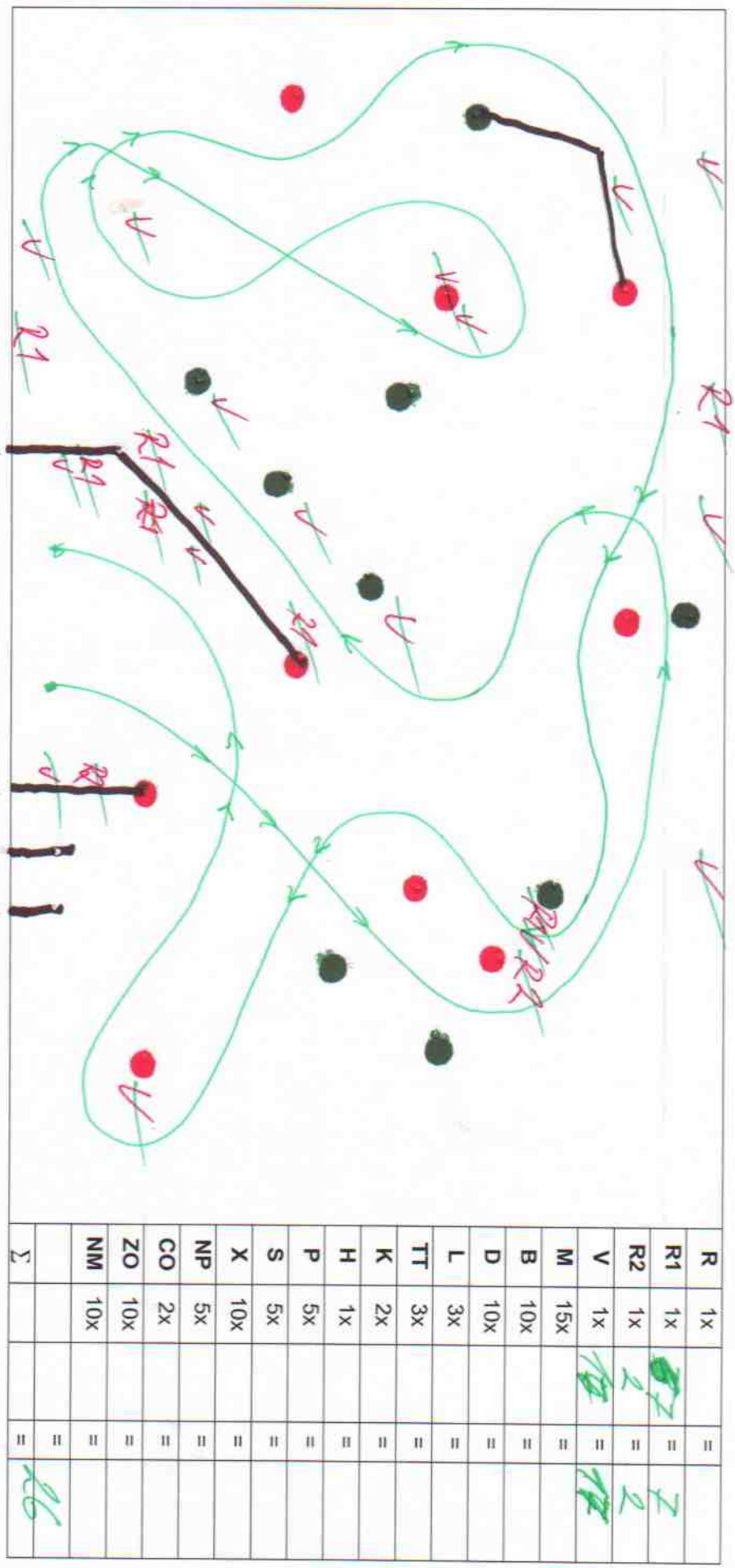
Název týmu	LOVE	ROZHODČÍ		Časový limit	11:00
KURS	3.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	9:28
			LTT	<u>TTT</u>	TLR

R	1x	=	
R1	1x	1	
R2	1x	2	
V	1x	5	5
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
NP	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ			8

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišně, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částech opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedení manévru

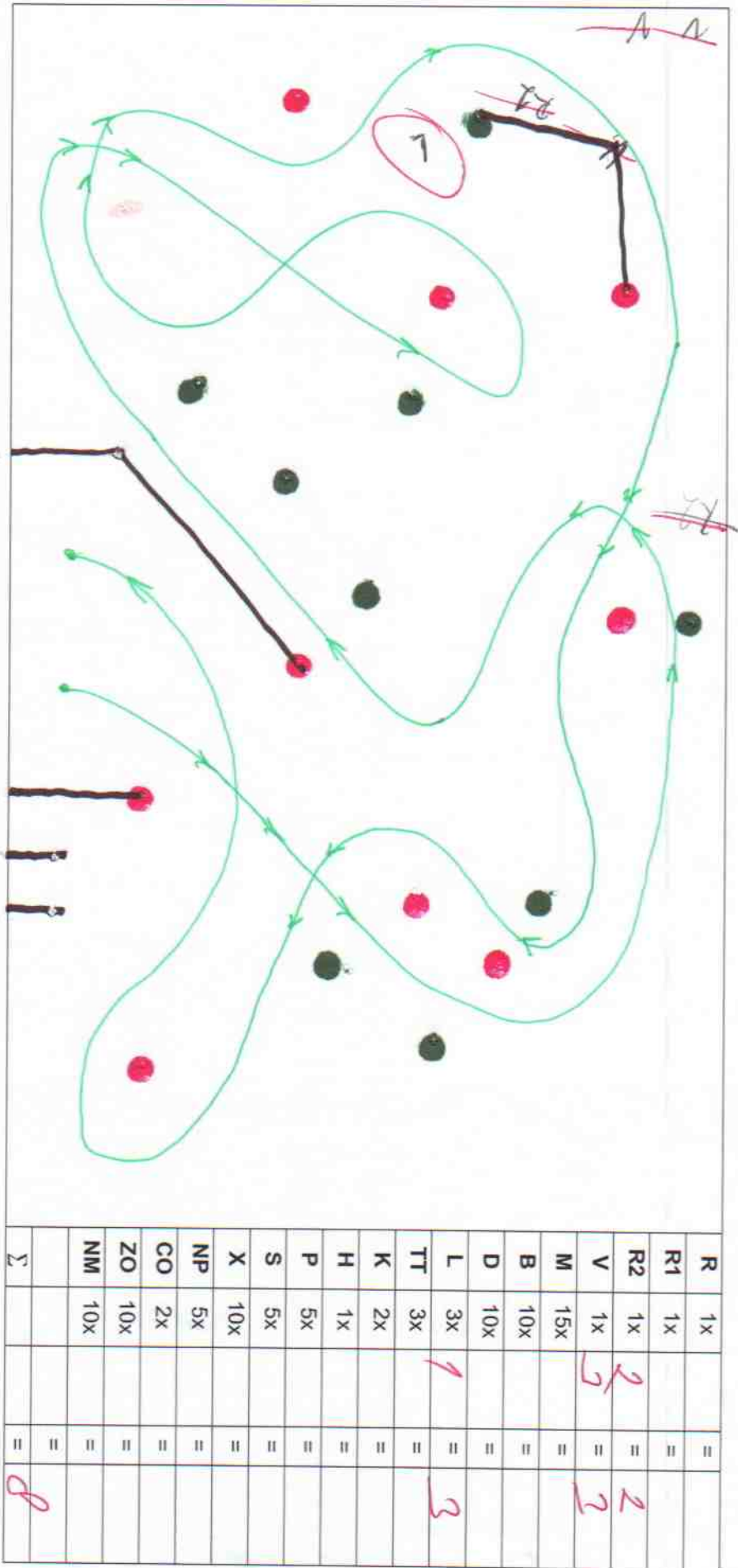


Název týmu	VILTA	ROZHODČÍ	Časový limit			11:0
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	270
		DOSAZENÝ ČAS				



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bodka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, **CO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedený manévř

Název týmu	LAST FUTURE	ROZHODČÍ	Časový limit			11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS
						6:54



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,  
**M** – každá minuta branka, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	ŠÍP PÁRKA	ROZHODČÍ	BARTHOLOM			ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:41

R	1x								
R1	1x								
R2	1x	2	5						2
V	1x	10							10
M	15x								
B	10x								
D	10x								
L	3x								
TT	3x								
K	2x								
H	1x								
P	5x								
S	5x								
X	10x								
NP	5x								
CO	2x								
ZO	10x								
NM	10x								
Σ									17

R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá **minutá** samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otvíšče, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – **v**lek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde **l**ým předčasně **u**končil soutěžní **j**ízdu, CO-předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM-neprovedený **m**anávr.

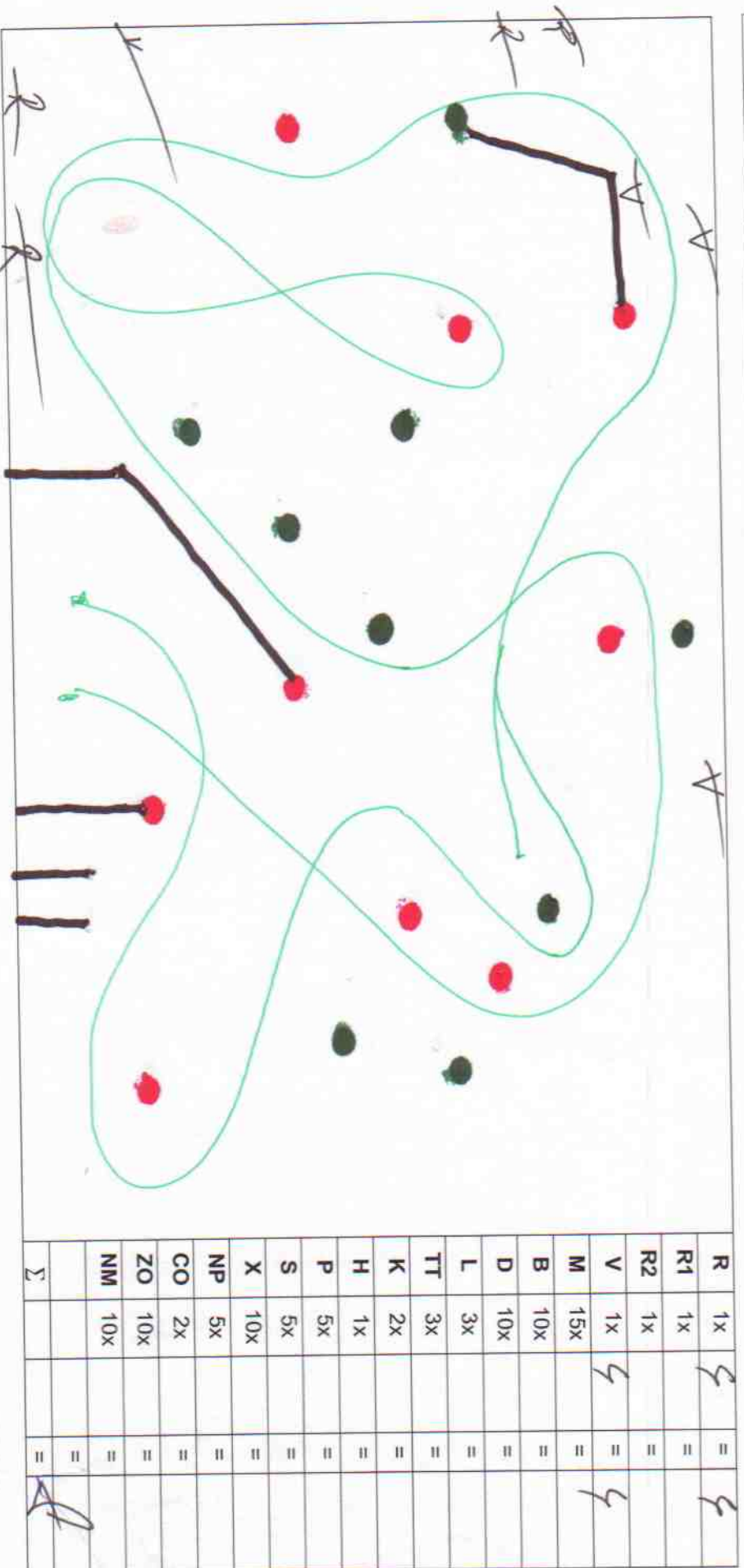
Název týmu	COYTBVL	ROZHODČÍ	PAMBIKOV				Časový limit	M:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TTT	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	<del>11:00</del> X 11:02

R	1x	=	
R1	1x	5	5
R2	1x	5	5
V	1x	1/4	1/4
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
NP	5x	1	5
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ		=	29

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku,  
M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,  
X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-nesprovozený manévr



Název týmu	CSPLO	ROZHODČÍ	Časový limit			11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS
						2:59



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázní vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opusili vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil souložní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opusili vyznačený prostor, NM – neprovedení manévr

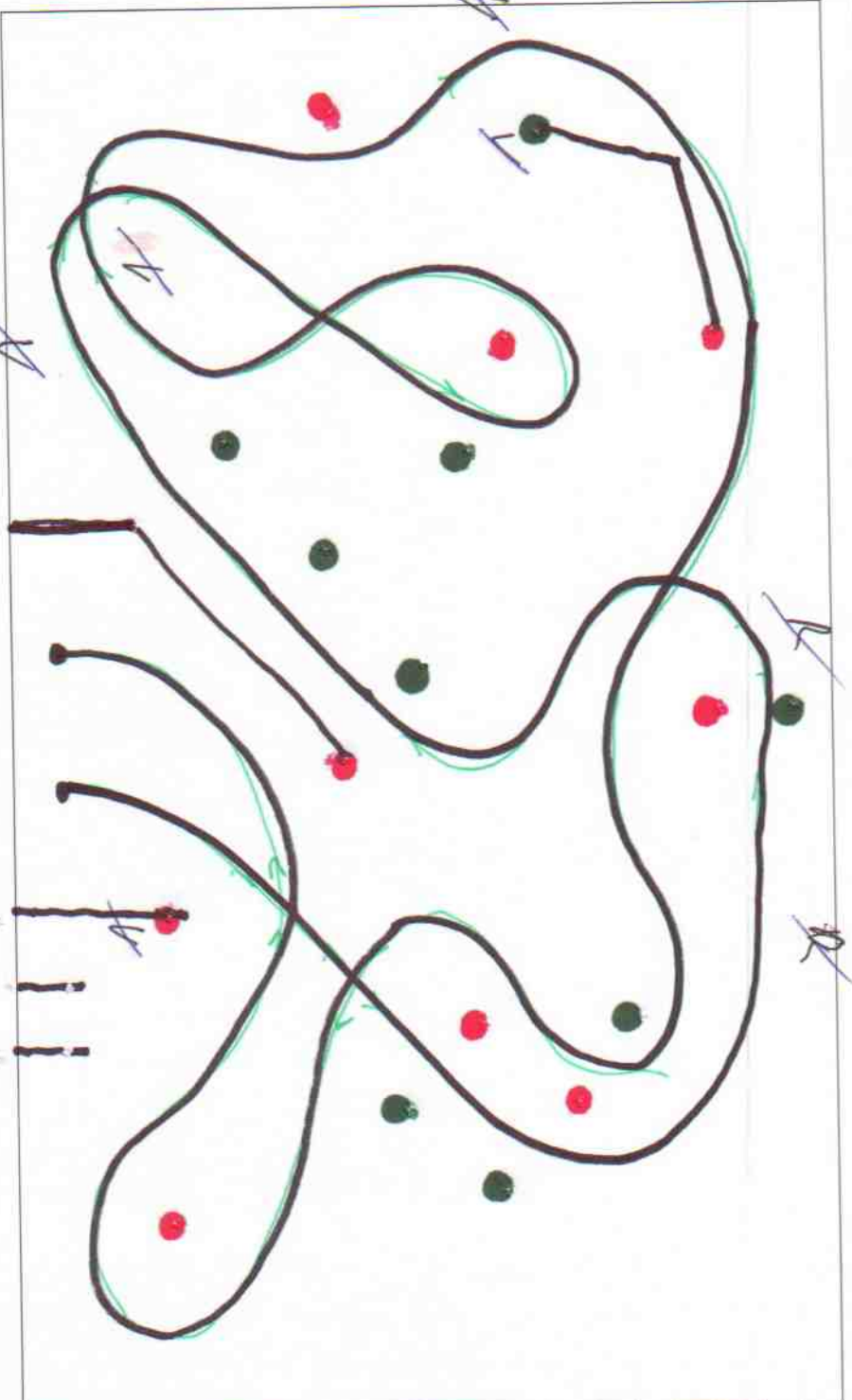
Název týmu	LOVE	ROZHODČÍ	Časový limit			11:0
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	9:29

R	1x								
R1	1x								
R2	1x								
V	1x					6			
M	15x								
B	10x								
D	10x								
L	3x								
TT	3x								
K	2x								
H	1x								
P	5x								
S	5x								
X	10x								
NP	5x								
CO	2x								
ZO	10x								
NM	10x								
Σ						6			

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévř

# Robert HIND SOUTER

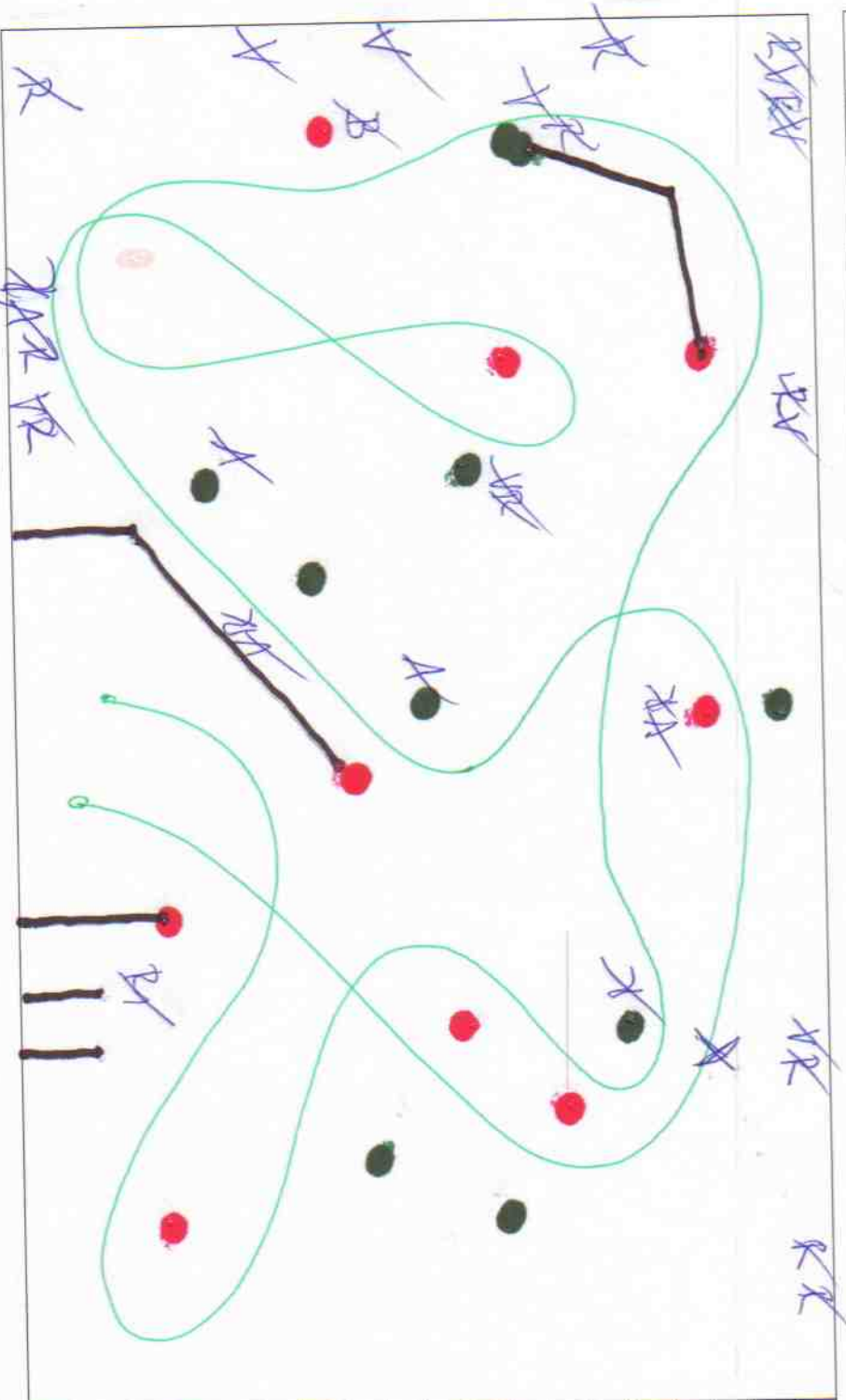
Název týmu	NAUTUS II.	ROZHODČÍ	ARTE	Časový limit	4:30
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:30



R	1x	2	=	2
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	5	=	5
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku,  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasně ukončil souěžní jízdu, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

Název týmu	LADŮS	ROZHODČÍ	KATEGORIE	LTT	TIT	TIR	Časový limit	11:00
KURS	2.						DOSAŽENÝ ČAS	X



R	1x	14	=	14
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	14	=	14
M	15x		=	
B	10x	1	=	10
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	84

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soubojní jízdu, CO – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manevr

Název týmu	LOVE	ROZHODČÍ	KERA	Časový limit	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	(LTT) (TT)	DOSAŽENÝ ČAS	9:48
			LTT		
			TLR		

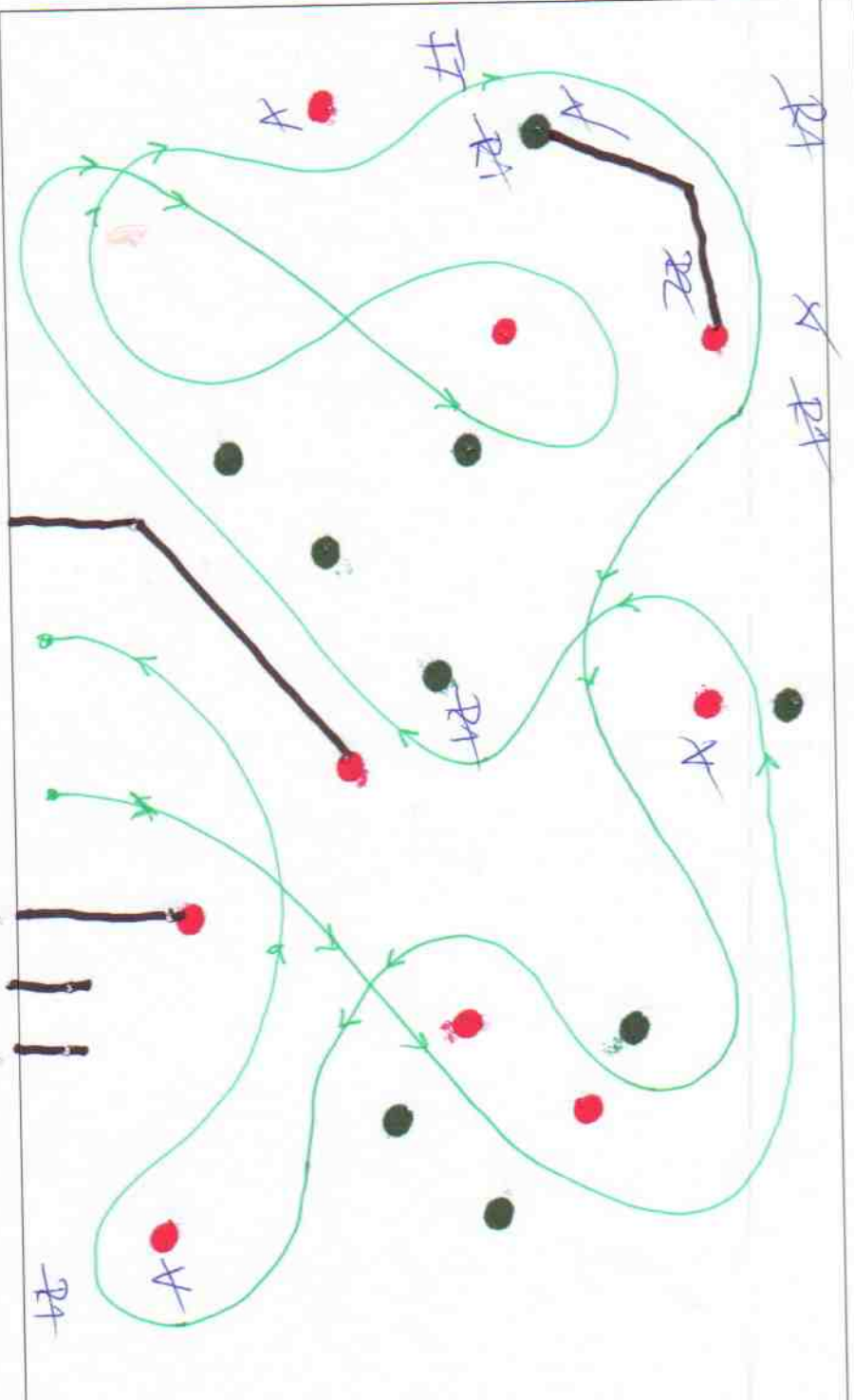
R	1x							
R1	1x	3						
R2	1x	4						
V	1x	10						10
M	15x							
B	10x							
D	10x							
L	3x							
TT	3x							
K	2x							
H	1x							
P	5x							
S	5x							
X	10x							
NP	5x							
CO	2x							
ZO	10x							
NM	10x							
Σ								22

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku,  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná Bólka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – neprovedeny manévry





Název týmu	LAST MINUTE	ROZHODČÍ	BANKOVKA			Časový limit	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	7:44



R	1x							
R1	1x	5						5
R2	1x	1						1
V	1x	5						5
M	15x							
B	10x							
D	10x							
L	3x							
TT	3x	1						1
K	2x							
H	1x							
P	5x							
S	5x							
X	10x							
NP	5x							
CO	2x							
ZO	10x							
NM	10x							
Σ		44						44

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO**-předčasně částecně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **NM**-neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	NAUTILUS 1.	ROZHODČÍ	BPA/123/1/104			ČASOVÝ LIMIT	41:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	6:43

	R	R1	R2	V	M	B	D	L	TT	K	H	P	S	X	NP	CO	ZO	NM	Σ
	1x	1x	1x	1x	15x	10x	10x	3x	3x	2x	1x	5x	5x	10x	5x	2x	10x	10x	
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
																			8

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolvišité, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,  
**X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO**-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM**-neprovedeny manévry